

L'ASTROLABE

LE PATROUILLEUR POLAIRE

• Avant le patrouilleur polaire *L'Astrolabe*, la France disposait de deux moyens hauturiers essentiels pour la conduite de ses opérations dans les eaux antarctiques et subantarctiques : *l'Albatros*, ancien chalutier reconverti en patrouilleur austral par la Marine nationale et désarmé en 2015, et le navire de classe glace A1 *L'Astrolabe*, armé par P&O Maritime Services, dont l'activité a cessé en 2017.

• Dès 2014, avec la suppression programmée de ces navires, le ministère chargé de l'Outre-mer, celui de la Défense et celui de la Recherche avaient décidé d'unir leurs efforts pour construire et opérer un navire polyvalent de classe polaire en vue d'assurer la desserte maritime française en Antarctique et des missions de souveraineté dans l'océan Indien.

De la mission de soutien logistique en Antarctique aux missions Défense en océan Indien

• La Terre Adélie est située sur le continent Antarctique et forme un secteur entre le 136^{ème} et le 142^{ème} méridien de longitude Est. Elle constitue l'un des cinq districts des TAAF. Son climat polaire est caractérisé par des températures négatives et des vents violents. A partir de mars, la mer se recouvre de glace qui s'épaissit pour atteindre un à deux mètres durant l'hiver. Cette glace de mer qui forme la banquise couvre une étendue immense et bloque la navigation, isolant la région pendant près de 9 mois par an. Le retour de l'été entraîne la débâcle de cette glace qui se fragmente en plaques partant à la dérive.



FRUIT D'UN PARTENARIAT ORIGINAL ET INNOVANT

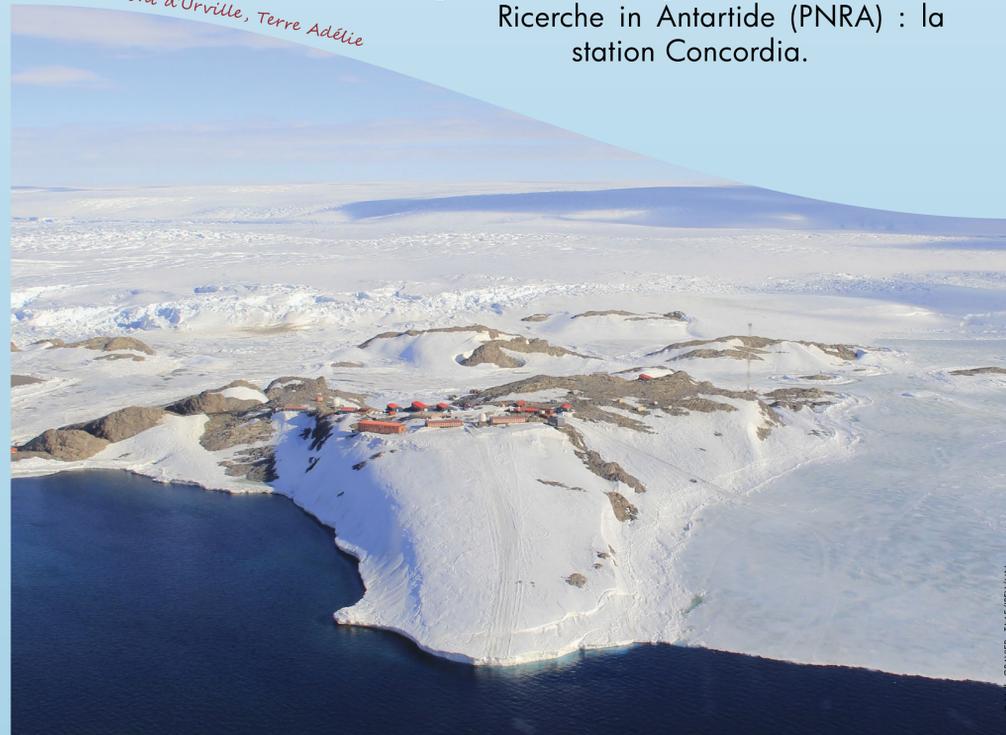
L'Astrolabe, navire brise-glace, est donc le fruit d'une **collaboration inédite** entre, d'une part, les **Terres australes et antarctiques françaises** (TAAF) ainsi que l'**Institut polaire français** (IPEV), et, d'autre part la **Marine nationale** (MN). Le partenariat a entraîné la création d'un groupement d'intérêt public (GIP) entre les TAAF et la MN ainsi que des conventions opérationnelles entre la MN et l'IPEV et entre les TAAF et l'IPEV. Les responsabilités sont réparties comme suit :

- les TAAF assurent le financement de la construction du navire par l'emprunt et la maîtrise d'ouvrage du projet,
- l'IPEV contribue pour moitié à ce financement par le biais d'un loyer annuel,
- la Marine nationale prend à sa charge l'armement, la conduite et l'entretien du bâtiment.

Ce navire est ainsi le fruit d'une coopération innovante qui, par une mutualisation des missions et des moyens, permet d'**optimiser les coûts et les ressources**.

- La France dispose en Terre Adélie d'une station scientifique permanente, Dumont d'Urville, dont la logistique et la maintenance sont déléguées par les TAAF à l'IPEV. A l'intérieur du continent, elle dispose également d'une seconde station scientifique permanente opérée conjointement par l'IPEV et son homologue italien, le Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA) : la station Concordia.

Base de Dumont d'Urville, Terre Adélie



- Au profit des TAAF et de l'IPEV, la Marine nationale effectue avec *L'Astrolabe* des missions de transport de fret et de passagers entre l'Australie et la base Dumont d'Urville en Terre Adélie. Une partie du fret est ensuite acheminée jusqu'à la station continentale franco-italienne Concordia.

- Au total, 4 à 5 voyages sont prévus pendant l'été austral. En dehors de l'été austral, *L'Astrolabe* assure, aux côtés des autres unités de la Marine nationale basées dans le sud de l'océan Indien, des missions de souveraineté, police des pêches, lutte contre les trafics illicites ou encore protection de l'environnement.

Caravane du Raid vers Concordia

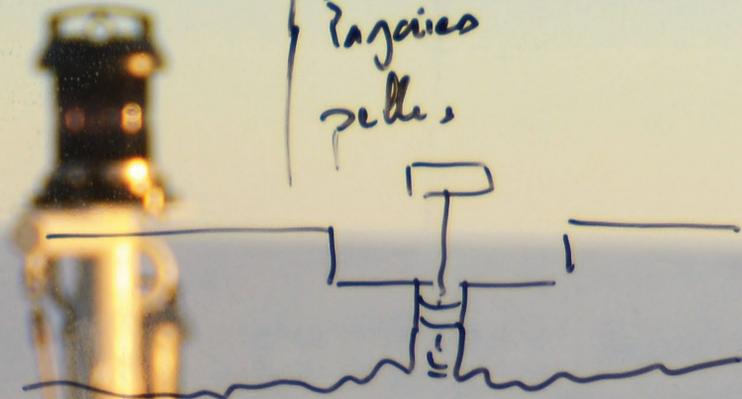


RUSSANT

- UMF 10

- Dinghy : Patron

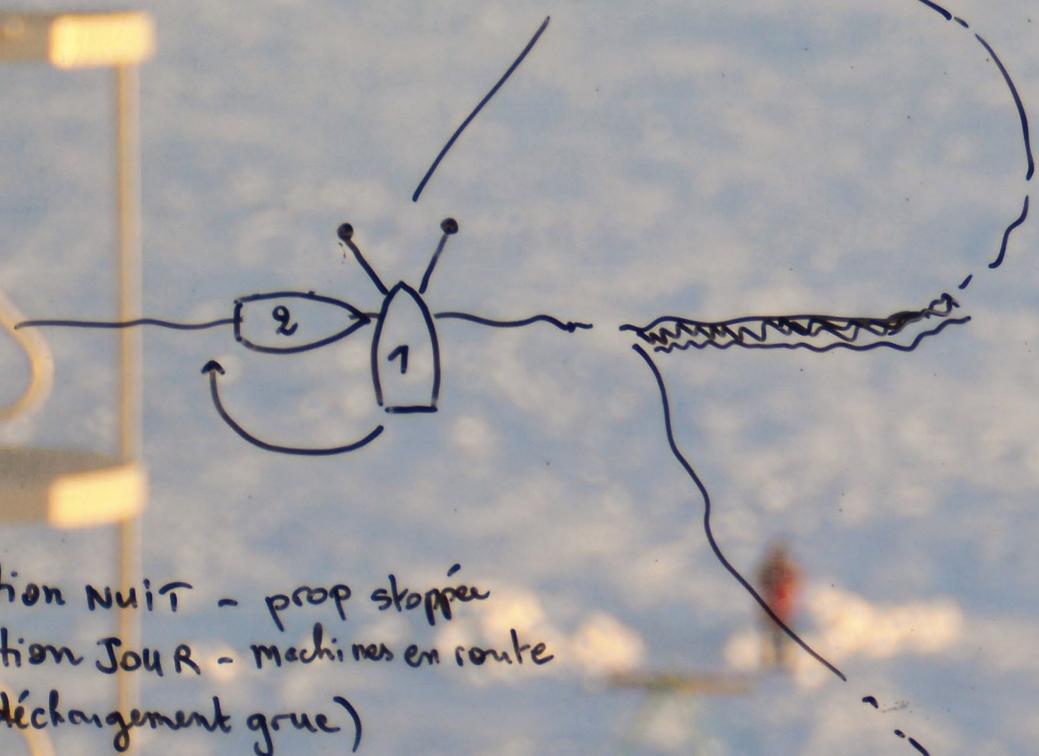
ba.
mailler + 1 tube acier
pagaies
pelle,



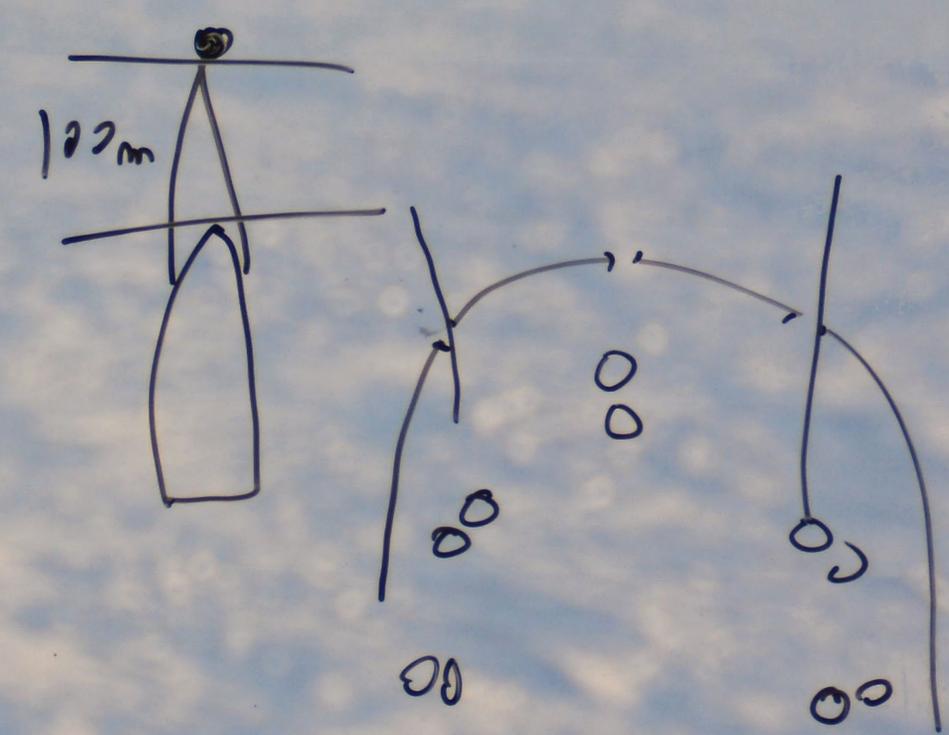
DDU

CRACK

?
passage



- CC	DVS	B	05
- CC	ATR	B	
- NN	BRD	PL AV	
- QN	ANQ	B	
- SN	AVT	B	
- QN	LES	PL AV	
- SN	TLT	B	
- IMF		PL AV	



1. Position NUIT - prop stoppé
2. Position JOUR - machines en route (déchargement grue)





P800



L'Astrolabe à quai au bord de la piste du Lion, base Dumont d'Urville © P.BRETEL - TAAF/ IPEV/MN



P800

MELCAL





P800





P800



L'ASTROLABE accoste à Dumont d'Urville sous le regard d'un manchot adélie © P.PIRIOU - TAAF/ IPEV/MN























Helitreuilage logistique de ravitaillement, Dumont d'Urville © Marine nationale - TAAE / PEV / MN