



Conditions de voyage dans les Terres Australes et Antarctiques Françaises

Une rotation du Marion Dufresne est une opération logistique dont la priorité est d'acheminer du personnel, des vivres et du matériel auprès des districts austraux. Le séjour reste soumis aux opérations logistiques et aux conditions météo, très aléatoires dans cette région du globe (vents violents, neige, mer forte).

Un programme est élaboré en amont pour les passagers mais l'imprévu est le propre de ces rotations. Il faut donc être conscient que le programme touristique en escale peut être modifié à tout moment (avant et en cours d'escale) parfois même à la dernière minute pour cause de mauvaise météo ou priorité logistique.

Nous sommes donc très loin d'une croisière classique. Un voyage à bord du Marion Dufresne s'inscrit dans le cadre d'une rotation logistique, à laquelle des passagers extérieurs sont admis. Il est aussi à noter que les journées de navigation sont plus importantes que les jours passés à terre sur les îles.

A bord du Marion Dufresne :

Conçu pour effectuer de longues missions dans des mers difficiles, le Marion Dufresne II est un navire confortable comparé à un cargo traditionnel, mais qui ne prétend pas offrir les prestations d'un paquebot de croisière :

A bord, des conférences scientifiques peuvent être organisées en fonction de la présence de chercheurs à bord mais cela n'est pas systématique.

Il n'y a pas d'animations prévues à bord. Cependant, à l'initiative de certaines personnes des soirées peuvent être organisées.

Pour les personnes voyageant seules et ayant opté pour la cabine partagée, il est à noter que celles-ci sont conçues avec un lit simple et une bannette en hauteur. Cette dernière pouvant être moins confortable, nous proposons aux passagers partageant la cabine d'alterner leurs lits en milieu de voyage.

Il en va de soi que la cohabitation est propre à ce voyage, aussi bien dans les cabines que dans les lieux de vie du Marion Dufresne II, demandant à tous les passagers de faire preuve de respect à l'égard des uns et des autres.

Les escales:

Concernant l'hébergement, les bases des districts n'ont pas vocation à héberger les passagers. A Crozet, les passagers dorment à bord tous les soirs. A Kerguelen et Amsterdam des nuits en cabane sont organisées si la météo et le programme logistique le permettent.

Les cabanes sont apparentées à des refuges de montagne avec des conditions sommaires, pièce de couchage commune pouvant occasionner des gênes (ronflements..). Il n'y a pas d'électricité et d'eau chaude en cabane et celles sur Amsterdam ne disposent pas de toilettes.

Les descentes à terre sont organisées en fonction des impératifs logistiques et météorologiques. Elles s'effectuent exclusivement en hélicoptère. Les transferts du Marion Dufresne vers les îles peuvent donc être annulés ou retardés à tout moment.

La découverte de ces îles ne peut se faire qu'en groupe et accompagnée par des agents de la réserve naturelle où certaines règles de préservation doivent être impérativement appliquées. Il faudra alors se conformer aux consignes des agents de la réserve naturelle et de l'accompagnateur touristique.

Enfin, le programme est organisé dans un esprit de groupe qui préside sur les demandes individuelles.

Conditions médicales :

Un voyage dans les Terres Australes et Antarctiques Françaises implique une attention particulière au niveau de la santé et de la médecine.

Les visiteurs doivent être en bon état de santé et parfaitement valides, pour bien s'accommoder du caractère mouvementé du transport maritime, du climat subantarctique (pluie, neige, vents violents) ainsi que des conditions de débarquement ou de déplacement à terre.

Le passager doit donc être capable :

- D'embarquer et de débarquer via une échelle de corde de plusieurs mètres postée sur le flanc du Marion Dufresne
- D'embarquer sur un canot pneumatique (type zodiac) par mer agitée et vent fort
- De marcher plusieurs heures et sur de longues distances, avec un sac sur dos contenant les affaires du lendemain et un sac de couchage
- De marcher sur des terrains rocheux et irréguliers : scories volcaniques, terrains boueux et/ou pentus, sentiers en terre étroits, ... quand ce n'est pas tout cela à la fois !

Pour toutes ces raisons, l'âge limite des passagers est fixé à 75 ans.

Les conditions d'un voyage dans les Terres Australes sont telles que nous ne pouvons former plusieurs groupes. Toute personne qui ne pourrait marcher durablement ou aurait des difficultés à effectuer une balade à terre pénaliserait ainsi fortement le groupe et le déroulement des sorties. L'organisation de la rotation ne nous permet pas de proposer d'alternative à terre.

Il faut également noter que l'isolement géographique des Terres Australes et Antarctiques Françaises rend impossible toute évacuation sanitaire rapide. Les moyens médicaux existants sur chaque district et sur le Marion Dufresne II ne sont pas comparables à ceux d'un hôpital métropolitain, bien que chaque médecin ait bénéficié d'une formation spécifique et dispose de matériels adaptés aux conditions d'isolement.

Le rapatriement sanitaire d'un patient est chose très difficile. Il obligerait le Marion Dufresne à rentrer sur La Réunion et annuler sa mission prioritaire, à savoir le ravitaillement des districts (pour rappel, les bases ne sont ravitaillées que 4 fois par an).

Il faut donc avoir clairement conscience, avant de s'inscrire, qu'une personne qui ne serait pas en parfaite santé pourrait non seulement se mettre en danger elle-même mais aussi mettre en péril le bon déroulement de la rotation et avoir des conséquences importantes sur la vie des districts.

Afin de minimiser les risques sanitaires lors de la rotation, une visite d'aptitude médicale avant le départ est donc requise pour chaque passager.

Important : le médecin chef des TAAF peut refuser l'inscription d'un passager dont l'état de santé serait jugé incompatible avec un séjour de 25 à 30 jours dans les TAAF.

Enfin, étant donné que les stocks de médicaments sont limités à bord du Marion Dufresne ou des districts, il appartient aux visiteurs d'apporter leurs médicaments personnels pour leurs maladies connues (hypertension, diabète,...) jugées compatibles avec une rotation dans les TAAF.

Je soussigné.....accepter les conditions de voyage à bord du Marion Dufresne II et sur les districts des Terres Australes et Antarctiques Françaises.

Date et signature :