

Évaluation : Mers et océans dans la mondialisation

- Sur votre copie, vous devez **TOUJOURS** répondre en faisant des **PHRASES**.

	Insuffisant	Fragile	Bien	Excellent
Pratiquer différents langages en géographie				
Se repérer dans l'espace				
Connaître				
Analyser et comprendre un document				

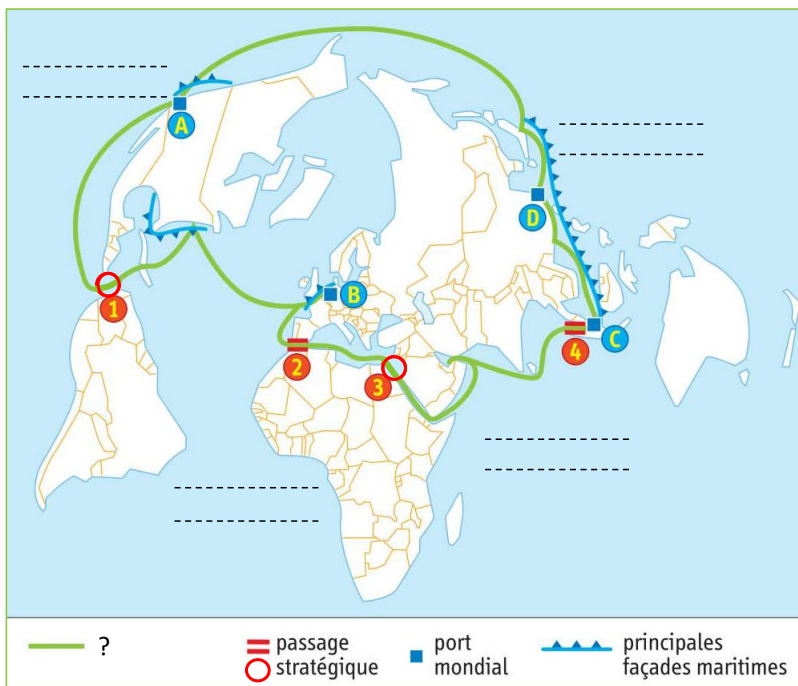
EXERCICE 1. Pratiquer différents langages en géographie (6 points)

CONSIGNES

1. À l'aide de vos connaissances et des exemples travaillés en classe, décrivez les ressources maritimes exploitées par les êtres humains puis expliquez pourquoi cela représente une menace pour les mers et les océans.

0 à 2 sur 7 insuffisant	2 à 4 sur 7 fragile	4 à 6 sur 7 bien	6 à 8 sur 8 excellent
- Les texte n'est pas compréhensible . - Il n'y a pas ou très peu de connaissances correctes.	- Le texte est globalement compréhensible . - Il y a peu de connaissances et seule une partie du sujet est traitée .	- Le texte est compréhensible . - Les explications sont organisées . - Les connaissances liées au sujet sont précises mais il y a des oublis importants .	- Le texte est compréhensible et contient peu de fautes de français. - Les explications sont organisées . - Les connaissances sont utilisées avec précision . Le sujet est complètement traité.

EXERCICE 2. Se repérer dans l'espace (4 points)



CONSIGNES

1. Sur le croquis, écrivez le nom des océans. (1,5 point)
2. Que représente le trait qui forme une boucle ? (1 point)
3. Choisissez une lettre et nommez le port qui correspond. (0,5 point)
4. Choisissez deux numéros et nommez les passages stratégiques qui correspondent. (1 points)

EXERCICE 3. Connaître (4 points)

CONSIGNES

1. Qu'est-ce qu'une zone économique exclusive (ZEE) ? (1 point)
 2. Comment s'appelle l'élevage des animaux qui vivent dans l'eau ? (1 point)
 3. Définissez la « piraterie ». (1 point)
 4. Quel pourcentage de la population mondiale vit à moins de 50 km de la mer ?
-

EXERCICE 4. Analyser et comprendre un document (6 points)

CONSIGNES

1. Montrez que l'Ever Given est un très grand navire. (1 pt)
2. Indiquez le problème qu'il a causé dans le canal de Suez. (1 pt)
3. L'Ever Given naviguait-il sur une des principales routes maritimes ? Justifiez votre réponse. (1 pt)
4. Identifiez les conséquences financières de ce problème. (1 pt)
5. Expliquez pourquoi le problème posé par l'Ever Given est un problème mondial. (2 pts)

DOCUMENT 1

- I. 1 Dans la nuit du 23 au 24 mars 2021 l'Ever Given, appartenant à la société de transport maritime Evergreen, échoue sur le sable à l'entrée Sud du canal de Suez. Les causes ne sont pas encore tout à fait claires selon les sources. La plupart des médias ont évoqué une tempête de sable et des vents violents. L'Ever Given était en provenance de l'Asie et sa destination était Rotterdam. Très rapidement le nombre de navires en attente aux entrées du canal a augmenté : à l'entrée nord du canal, 29 navires sont bloqués le 24 mars, 79 le 26 mars. À l'échelle planétaire les conséquences financières semblent considérables avec des chiffres évaluant les pertes journalières de 6 à 10 milliards de dollars. L'Ever Given fait partie des plus grands navires au monde : il mesure 400 mètres de long (soit l'équivalent de 4 terrains de football) et 59 mètres de large. Chargé de plus de 20000 conteneurs, sa hauteur est équivalente à 15 étages. La taille du navire rend impossible toute tentative de remorquage dans le canal de Suez. Il est finalement débloqué le 29 mars. Le canal de Suez a vu son trafic augmenter régulièrement dans les dernières décennies. En 2019, 18.880 navires, dont 5374 porte-conteneurs l'ont utilisé. C'est un passage stratégique pour le commerce mondial. 22 % des conteneurs transportés dans le monde y passent ainsi que 3/4 du commerce entre l'Europe et l'Asie.
- I. 5
- I. 10
- I. 15
- I. 20
- 
- An aerial photograph showing the massive container ship Ever Given, with its name clearly visible on the hull, stuck in the Suez Canal. The ship is oriented vertically in the frame, with its bow pointing towards the top. The canal is a narrow waterway between sandy banks, and the ship's length is nearly equal to the width of the canal. In the background, there are green agricultural fields and some buildings. The water in the canal is dark, and there are some smaller boats nearby.