

I- POURQUOI LES MERS ET LES OCÉANS SONT-ILS SI IMPORTANTS POUR LES ÉCHANGES MONDIAUX ?

CONSIGNES

1. Combien de km parcourt un navire entre Shanghai et Rotterdam ?

Le 2^{ème} chiffre du nombre trouvé (en partant de la gauche) est l'élément 1 du code.

2. Citez un passage expliquant pourquoi les navires sont de plus en plus gros.

Le numéro de la ligne citée est l'élément 2 du code.

3. Combien coûte le transport d'une paire de savates pour ce trajet ?

Le chiffre trouvé est l'élément 3 du code.

4. Complétez les cases sur la photographie.

Les lettres trouvées sont les éléments 4 5 6 du code.

→ La savate abandonnée sur la plage de Terre Sainte a-t-elle pu arriver à La Réunion sur le navire du document 3 ?
Pour le savoir, transmettez le code 1 2 3 4 5 6 au professeur.

Code à transmettre au professeur :

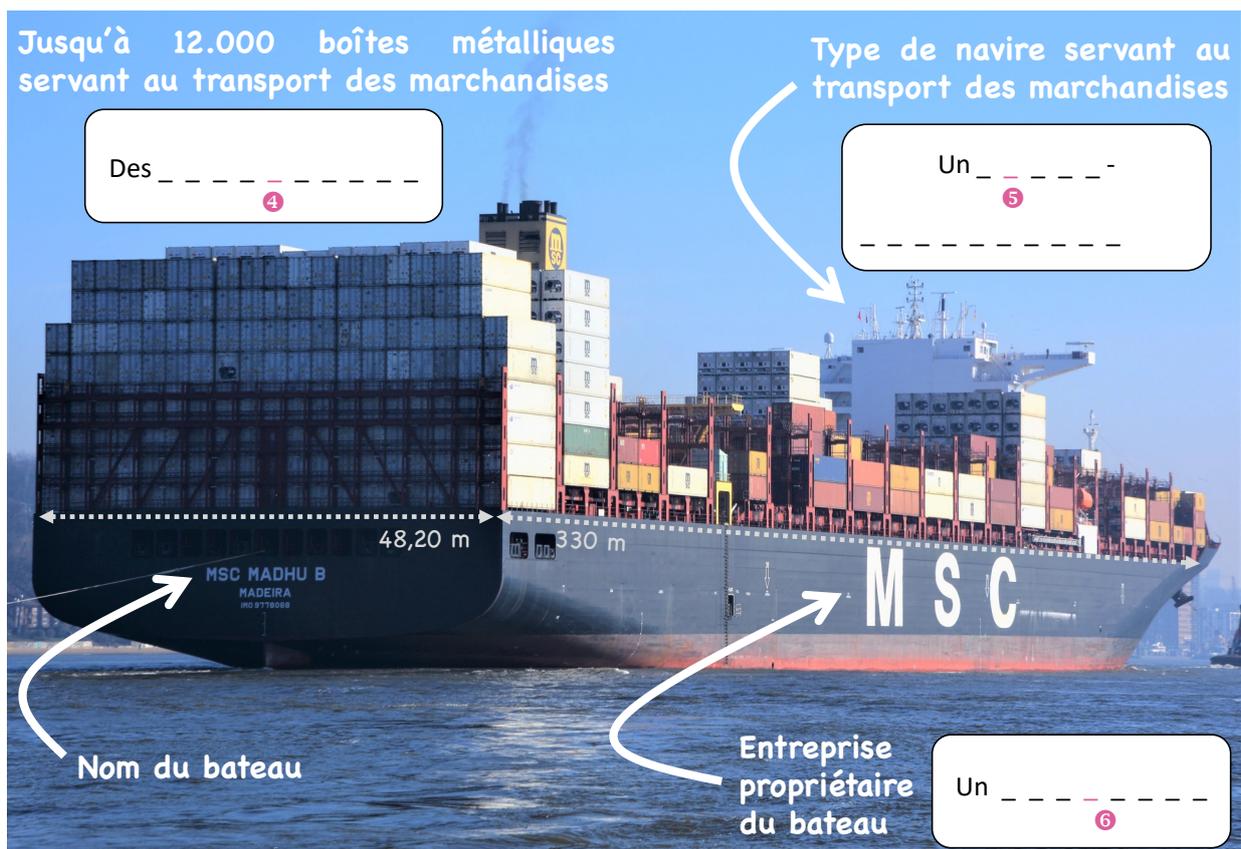
○	○	○	○	○	○
1	2	3	4	5	6

DOCUMENT 1

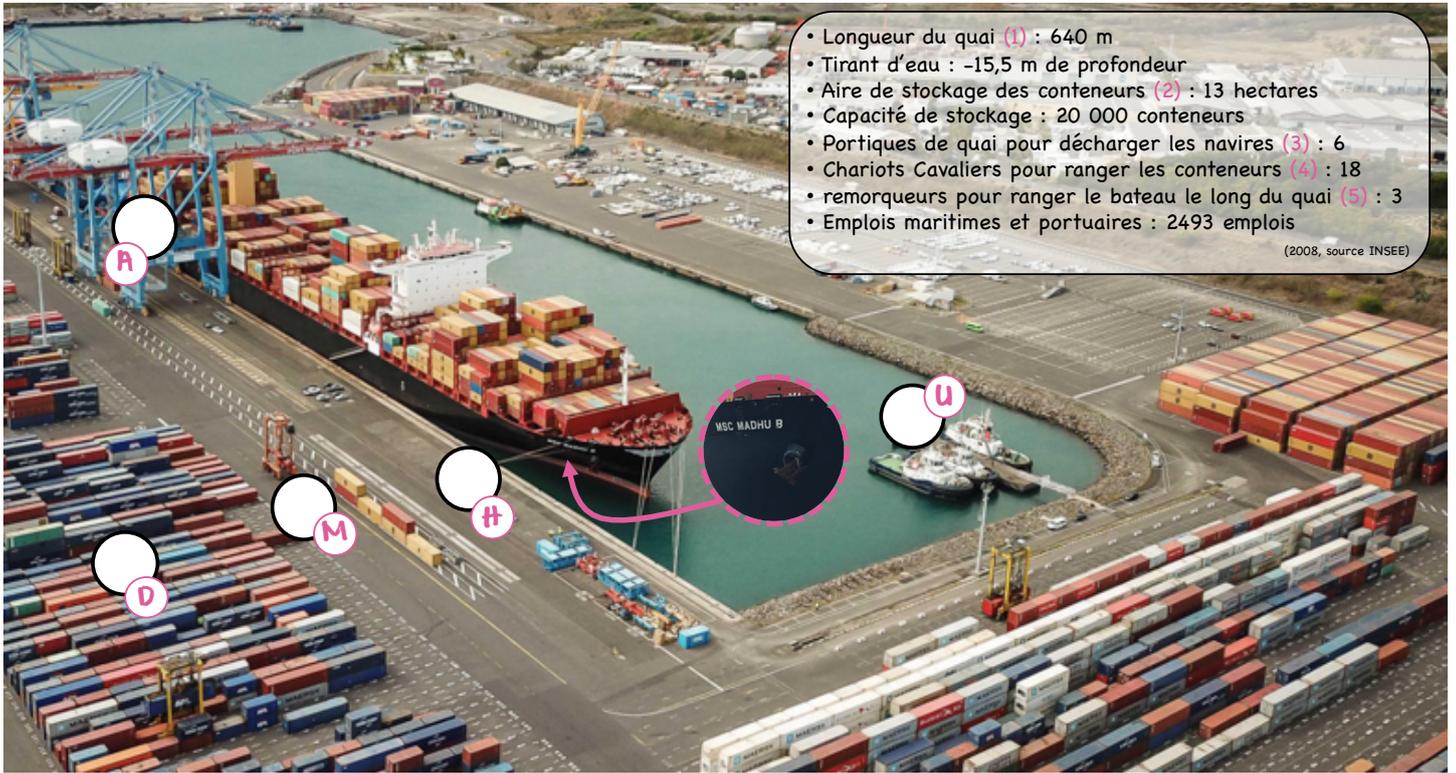
- I.1 Sur cette route Asie-Europe, le prix d'un emplacement de conteneur sur un navire au départ de Shanghai et à destination de Rotterdam tourne depuis quelques années autour de 1 000 dollars pour une boîte de trente mètres cubes, soit un volume correspondant à environ 21 000 paires de savates. A ce tarif, chaque paire parcourt un trajet de plus de 22 000 kilomètres pour un coût inférieur à 5 centimes d'euros. (...) Car la guerre des prix du transport fait rage. Pour réaliser des économies et ruiner leurs concurrents, les armateurs s'équipent de navires toujours plus grands. En 2005, aucun porte-conteneurs ne transportait plus de 9 500 conteneurs ; en 2015, des porte-conteneurs de 19 000 conteneurs naviguent sur les océans. Un seul de ces navires peut convoyer plus de paires de tongs qu'on ne compte d'habitants en Europe. Une paire de savates peut traverser la Terre pour un coût presque nul.
- I. 5

D'après, Pierre Rimbert, « Les tongs voyagent à l'œil », Le Monde Diplomatique, juillet 2015

DOCUMENT 2



DOCUMENT 3. Port Est : le Grand Port Maritime de La Réunion



© GPMDLR, <http://www.port.fr/membre/grands-ports-maritimes-et-ports-autonomes/grand-port-maritime-de-la-reunion>, 2019

CONSIGNE

1. Remplacez les éléments de la légende dans les cercles qui correspondent.

Code à transmettre au professeur :

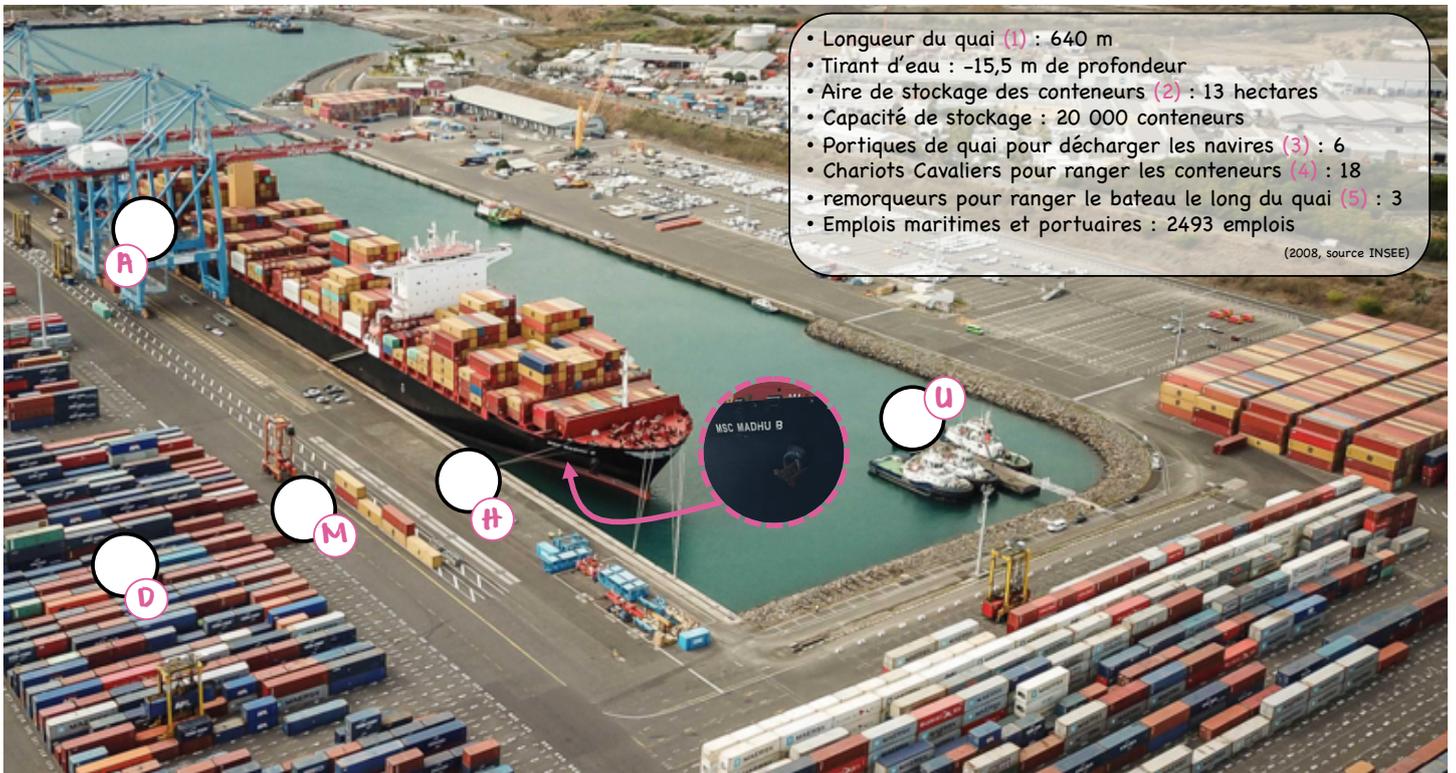
○	○	○	○	○
1	2	3	4	5

➔ Quel est le trajet du MSC Madhu B ?

Pour le savoir, transmettez le code 1 2 3 4 5 au professeur. Ce code est uniquement constitué de chiffres.

© Pierre Bourdin, 2021

DOCUMENT 3. Port Est : le Grand Port Maritime de La Réunion



© GPMDLR, <http://www.port.fr/membre/grands-ports-maritimes-et-ports-autonomes/grand-port-maritime-de-la-reunion>, 2019

CONSIGNE

1. Remplacez les éléments de la légende dans les cercles qui correspondent.

Code à transmettre au professeur :

○	○	○	○	○
1	2	3	4	5

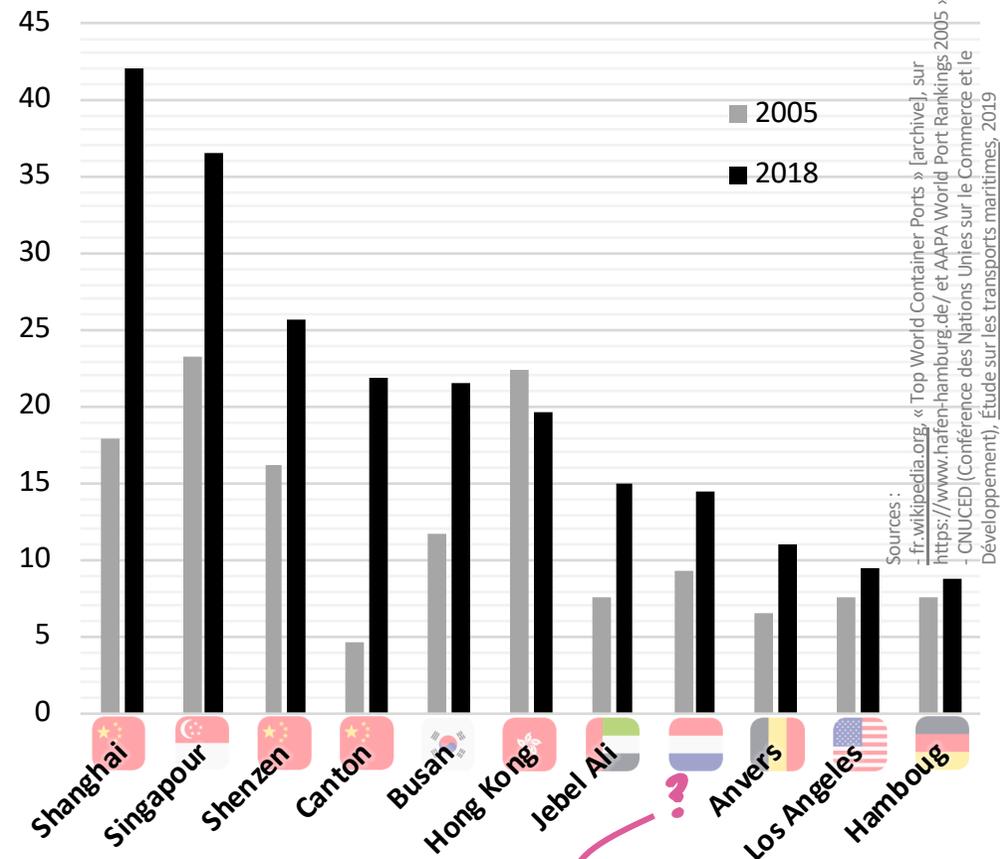
➔ Quel est le trajet du MSC Madhu B ?

Pour le savoir, transmettez le code 1 2 3 4 5 au professeur. Ce code est uniquement constitué de chiffres.

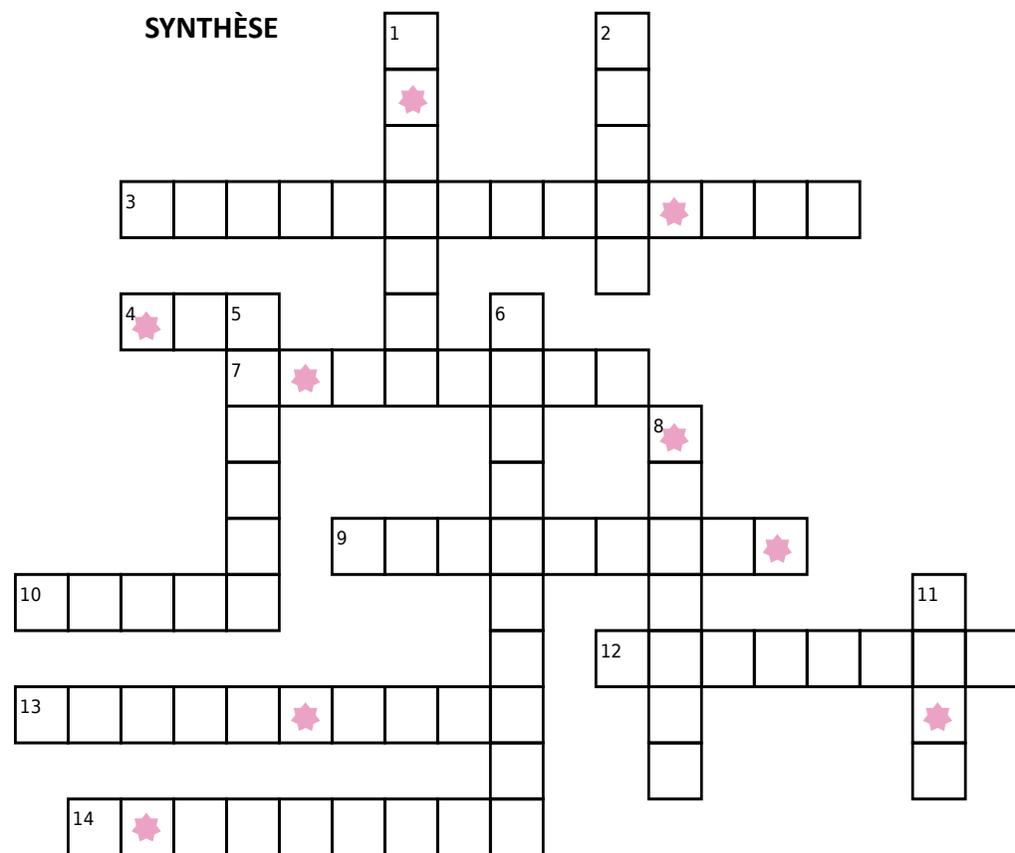
© Pierre Bourdin, 2021

DOCUMENT 5

Classement des plus grands ports mondiaux (en millions de conteneurs chargés ou déchargés)



SYNTHÈSE



Vertical :

- nom d'un détroit qui relie l'océan Indien et l'océan Pacifique
- passage maritime creusé par l'homme
- troisième plus grand port chinois en 2018
- bateau petit et puissant pour guider et tirer les porte-conteneurs
- passage maritime étroit
- canal reliant la Méditerranée et l'océan Indien

Horizontal :

- augmentation des échanges entre les territoires à l'échelle mondiale
- entreprise propriétaire du porte-conteneurs Madhu B
- entreprise propriétaire de bateaux
- entrée de la Méditerranée
- étendue vaste et salé
- grue
- océan séparant l'Amérique et l'Afrique
- boîte métallique aux dimensions uniques

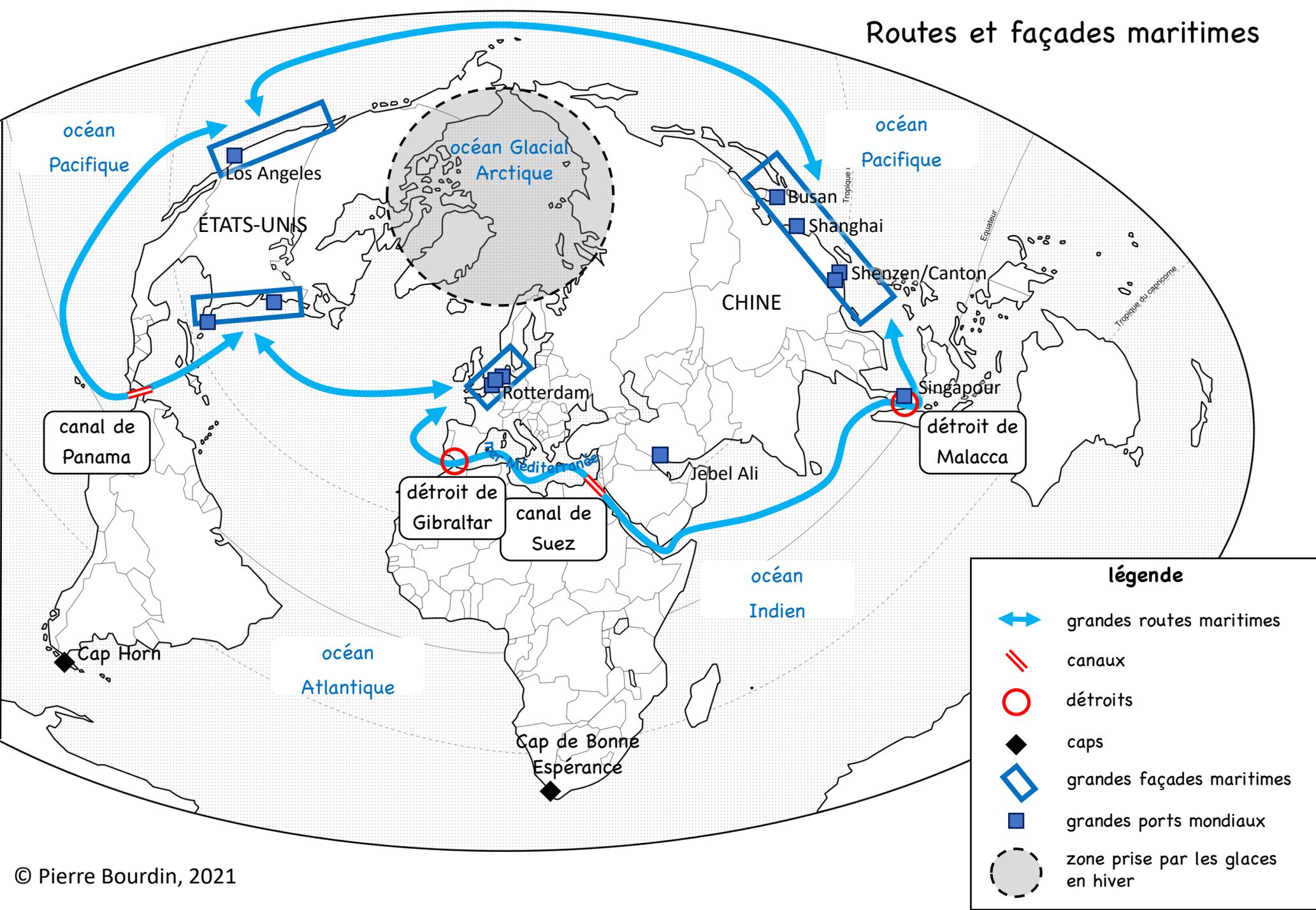
CONSIGNES

- Combien de conteneurs ont été pris en charge à Singapour en **2005** ? Et à Anvers en **2018** ?
- Comment évolue globalement le nombre de conteneurs pris en charge dans les ports entre 2005 et 2018 ? Quel port est une exception ?
- Dans quel pays sont situés les ports qui ont le plus profité de cette évolution ? Justifiez.

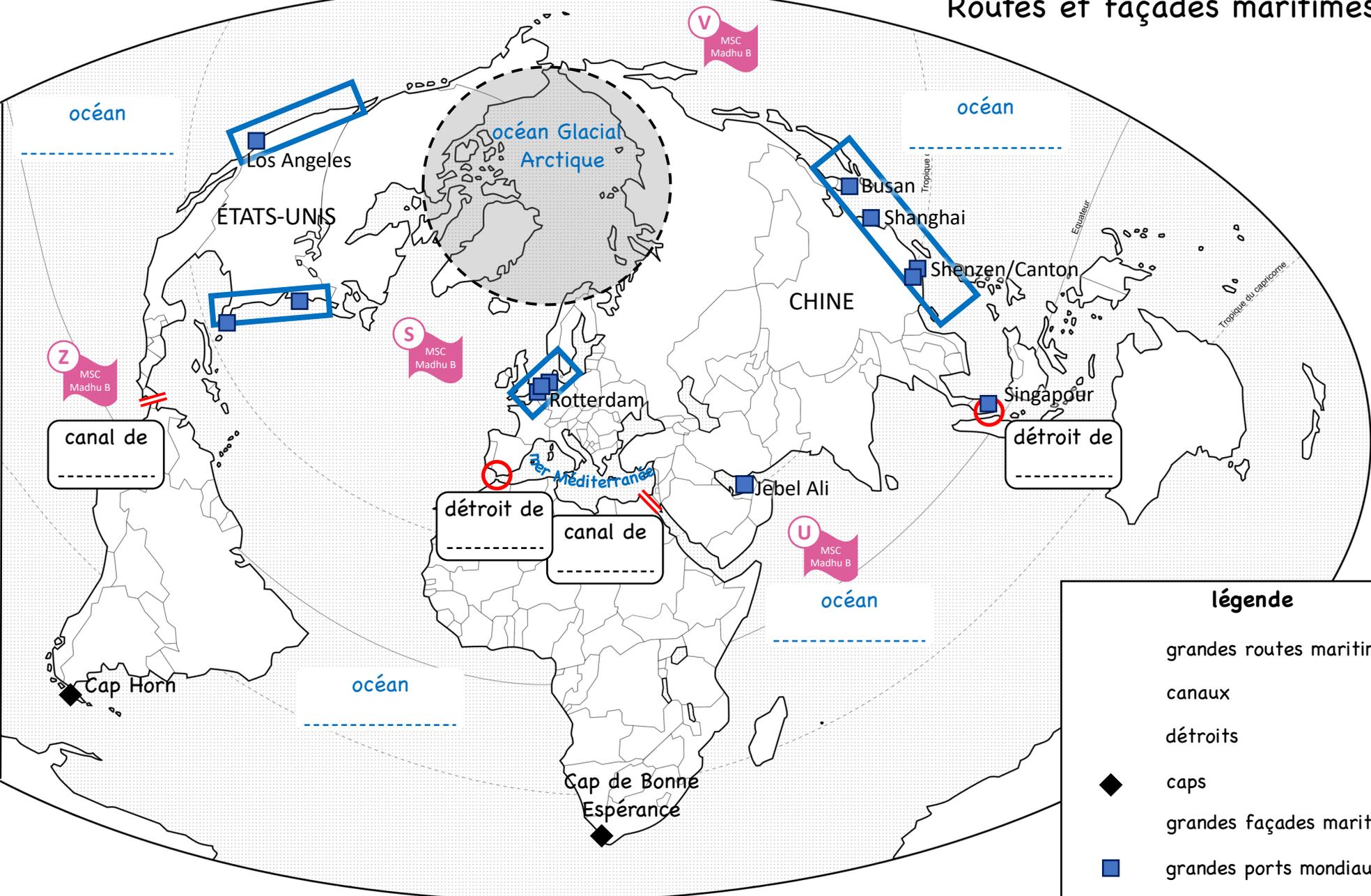
➔ Vous êtes sur le point de trouver le port d'origine de la savate abandonnée sur la plage de Terre Sainte !



Routes et façades maritimes



Routes et façades maritimes



légende

- grandes routes maritimes
- canaux
- détroits
- ◆ caps
- grandes façades maritimes
- grandes ports mondiaux
- zone prise par les glaces en hiver