

MARINS DES GLACES II

Destination : îles subantarctiques

 PRÉFET
ADMINISTRATEUR SUPÉRIEUR
DES TERRES AUSTRALES
ET ANTARCTIQUES
FRANÇAISES
*Liberté
Égalité
Fraternité*

 INSTITUT
POLAIRE
FRANÇAIS



TÉMOINS
POLAIRES

À l'écoute du climat.



Retour à La Réunion

Colis n°6

CHER MARIN DES GLACES,

La boucle est bouclée, voici cette rotation terminée ! Après un mois passé dans les froides mers du sud, je retrouve à présent mon quai au Port de La Réunion

Pendant nos derniers milles nautiques, mes passagers se sont adonnés à une activité bien particulière ici à bord : des séances de tamponnage de courrier !

Et oui, l'une des particularités des TAAF c'est aussi que chaque district possède son propre centre postal et peut émettre ses propres timbres. Et c'est moi, MarDuf, qui assure la livraison des précieuses lettres lors de chaque rotation.

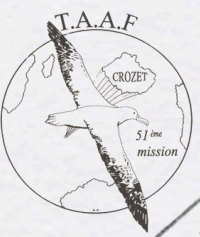


En 1896, René Bossière (encore lui !), nommé résident de France aux îles Kerguelen suggère déjà l'émission de timbres spécifiques à ces îles. Les premiers courriers seront envoyés quelques années plus tard, à la création de l'usine baleinière de Port- Jeanne-d'Arc en 1908, mais affranchis de timbres français et oblitérés de la mention « résident de France aux îles Kerguelen ». De 1924 à 1955, les lettres envoyées depuis les TAAF seront ensuite affranchies de timbres de Madagascar. Il faudra attendre 1955 pour que les TAAF émettent enfin leurs propres timbres.

Chaque année, un jury sélectionne 15 à 20 propositions de timbres qui seront fabriqués pour les TAAF l'année suivante. Des timbres « hors programme » sont également émis en cours d'année pour commémorer des événements particuliers.

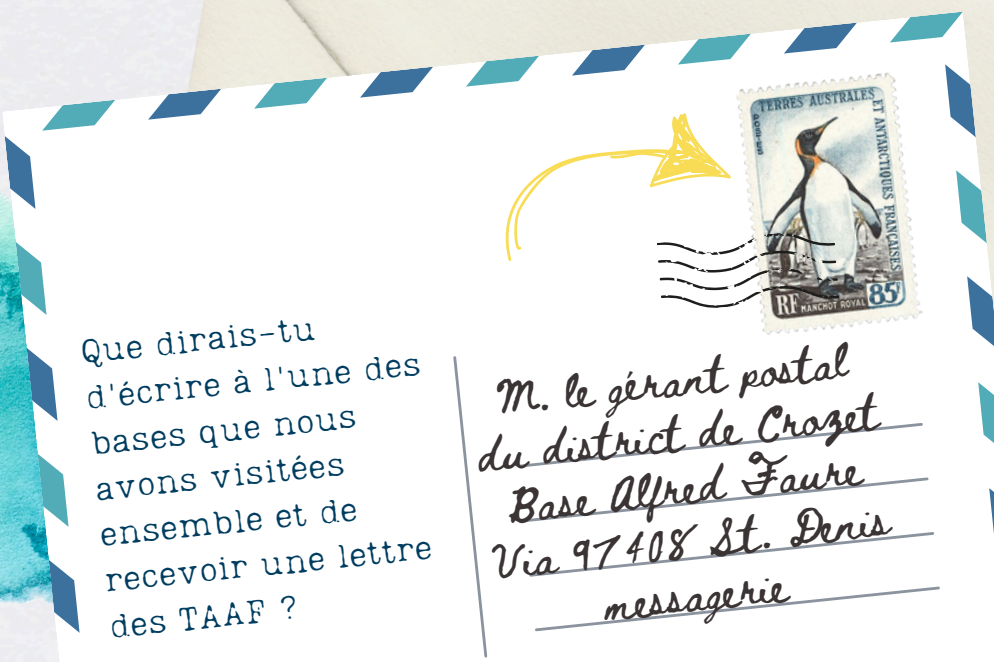


Dans chaque district, un gérant postal a pour mission le traitement du courrier de la base : il oblitère les timbres et tamponne les cachets postaux sur l'ensemble des courriers au départ du district. Ce courrier m'est ensuite remis et mes passagers y apposent d'autres tampons : chaque mission scientifique, chaque expédition polaire possède son tampon souvenir !



Courrier posté à bord
Posted at sea

Découvre le travail d'un gérant postal des TAAF avec Fabrice



Que dirais-tu d'écrire à l'une des bases que nous avons visitées ensemble et de recevoir une lettre des TAAF ?

M. le gérant postal
du district de Crozet
Base Alfred Faure
Via 97408 St. Denis
messagerie



Mes passagers retrouvent progressivement la 'civilisation'. Chacun regroupe photos et souvenirs de cette aventure incroyable. Les scientifiques, comme Lana, rassemblent aussi toutes les informations récoltées là-bas, sur le terrain, pour pouvoir les analyser et tenter de toujours mieux comprendre ces milieux si particuliers.



Et toi cher Marin des glaces, qu'as-tu retenu de ce voyage ?

Tu auras peut-être remarqué que chaque district avait son propre logo. Peux-tu retrouver les espèces emblématiques que nous avons rencontrées et qui composent chacun d'eux ?



Peux-tu imaginer un logo similaire pour **Tromelin** ? Quelle couleur, quelles espèces choisirais-tu ?

Peux-tu replacer chaque île que nous avons visitée sur la carte ? Et retrouver pour chacune de nom de sa base ?

- Kerguelen
- Tromelin
- Crozet
- St-Paul et Amsterdam
- Martin-de-Vivies
- Port-aux-Français
- Alfred-Faure
- Serge-Frolov



Une fois les souvenirs rassemblés, que fait-on après un voyage comme celui-ci ? On prépare le suivant ! Je repartirai pour l'CP2 cet été...et toi, quelle sera ta prochaine aventure ?

Raconte moi :

Quelle mission aimerais-tu faire dans les TAAF, pourquoi et sur quel district ? Que mettrais-tu dans tes cantines avant de partir ? En faisant ta liste, n'oublie pas de respecter la biosécurité (ne rien emporter qui pourrait nuire aux espèces locales)



Tu peux me partager cela par mail à cette adresse: mdevogel@temoinspolaires.fr

Lexique Taafilen

GÉRANT POSTAL : personne en charge du courrier, il y en a un.e pour chaque district des TAAF

OBLITERER : apposer une marque spéciale sur un timbre pour le rendre impropre à un second usage

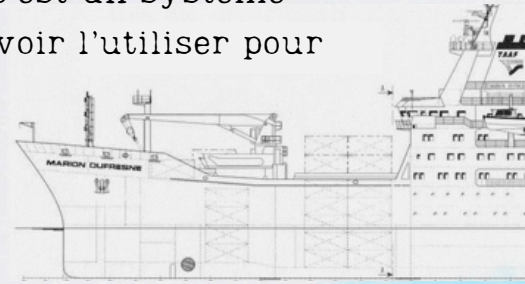
PHILATÉLIE : l'art de collectionner les timbres

VAGUEMESTRE : nom donné au gérant postal des îles éparses, comme Tromelin

Vous êtes nombreux à m'avoir posé des questions ces derniers jours ! Maintenant que nous sommes à quai, je prends le temps d'y répondre avec mes passagers :

* **COMMENT FAITES-VOUS LORSQUE VOUS N'AVEZ PLUS D'EAU A BORD ?
(AUGUSTE, 8 ANS ET DEMI)**

À bord nous avons un dessalinisateur d'eau, c'est un système qui permet de dessaler l'eau de mer pour pouvoir l'utiliser pour cuisiner, alimenter la douche...et l'eau de mer, nous n'en manquons jamais !



* **COMMENT FONCTIONNE LE MARDUF, A L'ESSENCE, A L'ÉLECTRICITÉ ? (LORRAIN, 6 ANS)**

Les deux ! Je possède 3 groupes alimentés au diesel et 2 moteurs électriques qui me permettent de fonctionner.

* **EST-IL POSSIBLE POUR LES NON SCIENTIFIQUES (DES FAMILLES ?) DE VOYAGER A BORD DU MARDUF ? (ANGÈLE, 39 ANS)**

Hélas, plus maintenant. Autrefois il m'arrivait de proposer des places à mon bord pour permettre à quelques touristes de découvrir ces régions le temps d'une rotation. Aujourd'hui, je n'embarque plus que les personnes ayant besoin de se rendre sur base pour y réaliser des missions, mais tous ne sont pas scientifiques...certains sont cuisinier, charpentier, médecin...on peut se rendre là-bas peu importe son métier !

* **COMBIEN DE TEMPS ET DE PERSONNES PREND LA PREPARATION D'UNE ROTATION ?
(JOE, AMELIE ET HELENA)**



La préparation d'une rotation logistique gérée par les TAAF se prévoit plusieurs mois à l'avance et inclut le travail collaboratif de toutes nos équipes (par exemple: la direction de l'Environnement, les services techniques, les chefs de district, etc) ainsi que les partenaires participants aux différentes missions : l'Institut polaire français, Météo-France.... L'OP1 est à peine terminée que nous préparons déjà l'OP2 qui partira cet été !

* **EST CE QU'IL ARRIVE QU'IL Y AIT DES DISPUTES À BORD OU SUR TERRE ? (JOE, AMELIE ET HELENA)**

Vivre en petit groupe dans un espace réduit n'est jamais simple et peut amener quelques conflits. C'est pour éviter cela qu'il y a un.e capitaine à bord et un.e chef.fe de district dans chaque base, afin de s'assurer qu'il y ait une bonne communication et de résoudre les problèmes lorsqu'il y en a.

* **Y A T-IL DES ADOLESCENTS SUR LE BATEAU ? (EWEN, CE2 ECOLE PITON ST LEU)**

Seuls les passagers majeurs sont autorisés à bord pour la navigation. Il y a déjà eu des projets pédagogiques qui ont permis à des élèves d'embarquer au cours d'une rotation mais cela reste très exceptionnel ! A mon arrivée à la Réunion j'ai pu accueillir deux classes de lycéens et collégiens venus me visiter à quai.



* **Y A T-IL DU RÉSEAU POUR LES TÉLÉPHONES ? (LUCIE , CE2 ECOLE PITON ST LEU)**

Sur le navire et sur les bases il n'y a pas de réseau téléphonique, par contre nous avons accès à internet en débit très limité mais suffisant pour nous permettre de passer des appels grâce à des applications installées sur nos téléphones.

* **Y A T-IL DES PLANTES DANGEREUSES ? (NEYLANN , CE2 ECOLE PITON ST LEU)**

Sur place, il n'y a pas de plantes dangereuses si l'on entend par dangereuses "carnivores, urticantes, etc" mais toutes les espèces exotiques végétales (introduites par l'humain) deviennent souvent invasives et donc dangereuses pour les milieux et les espèces locales que l'on tente de préserver au maximum à travers les missions de conservation de l'environnement et les mesures de biosécurité mises en place.

* **EST CE QUE LES ALBATROS PLONGENT POUR ATTRAPER DU POISSON ? SONT-ILS DE BONS NAGEURS ? (ENEA, 12 ANS)**

Les albatros ont un régime assez varié composé de poulpe, de poisson ou de krill. Ils sont bons nageurs et capables de plonger, mais ils chassent plutôt en surface, et peuvent même attraper des proies en plein vol. Ils se servent de leur vision mais aussi de leur odorat pour repérer de la nourriture de très loin, et sont de ce fait souvent attirés par les bateaux de pêche. Malheureusement, les albatros, comme de nombreux oiseaux marins de ces régions, se retrouvent parfois pris au piège par des hameçons ou dans les filets de pêche lorsqu'ils chassent près des navires. Pour éviter cela plusieurs méthodes sont mises en place: des banderoles d'effarouchement ou la mise à l'eau des filets la nuit, par exemple.



M E R C I

Cette aventure se termine, mais avant de se dire au revoir (ou plutôt : à bientôt !) je tiens à remercier les TAAF et l'Institut polaire français, mon équipage et capitaine, ainsi que mes passagers, Nelly, Lana, Alexandre, Sabine, Nolwenn...celles et ceux qui ont rendu cette aventure possible...et bien sûr, merci à toi, Marin des Glaces, de m'avoir suivi tout au long de ce voyage !

MarDuf



TAAF