

MARINS DES GLACES II

Destination : îles subantarctiques

PRÉFET
ADMINISTRATEUR SUPÉRIEUR
DES TERRES AUSTRALES
ET ANTARCTIQUES
FRANÇAISES
*Liberté
Égalité
Fraternité*



TÉMOINS
POLAIRES

À l'écoute du climat.

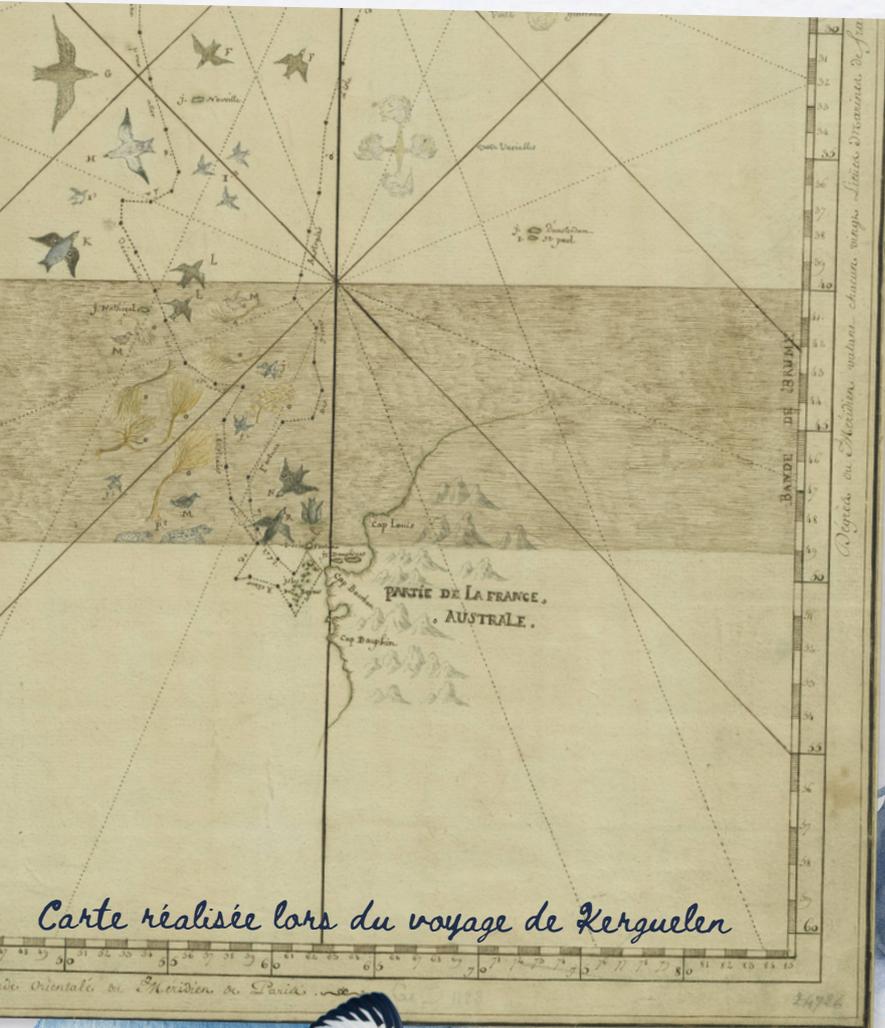


Archipel Kerguelen

Colis n°4

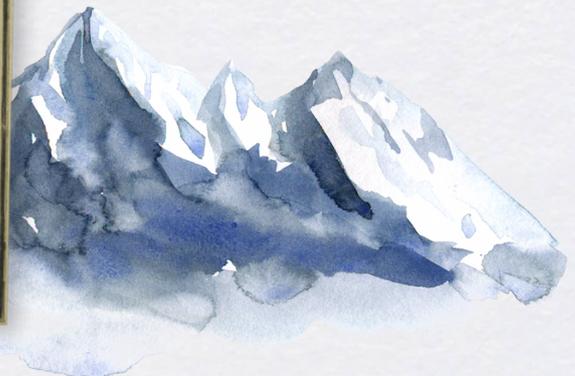
CHER MARIN DES GLACES,

Nous voici plus éloignés que jamais de toutes terres habitées, à plus de 3 000 km pour être exact. Les humains les plus proches se trouvent... à bord de la **station spatiale internationale**, à plus de 400 km au-dessus de notre tête.



Kerguelen. L'histoire de sa découverte est surprenante ! Derrière ce récit, un explorateur et navigateur breton, Yves Joseph de Kerguelen de Trémarec.

En 1771 il convint le roi de France, Louis XV, de partir découvrir un continent alors inconnu et au centre de toutes les convoitises : **le continent austral**.



Carte réalisée lors du voyage de Kerguelen



Damier du cap

Il a essuyé dans ce dernier voyage des peines infinies.

Il est parvenu au continent Austral lequel fait depuis plus de deux siècles l'objet de la curiosité des savants et des chercheurs de toutes les nations.

C'est ainsi qu'avec deux navires, "La Fortune" et le "Gros Ventre", il quitte l'île Maurice pour le sud. Le 12 février 1772, son "rêve" se concrétise, il croit voir le continent austral qu'il nomme tout simplement **"France australe"**.

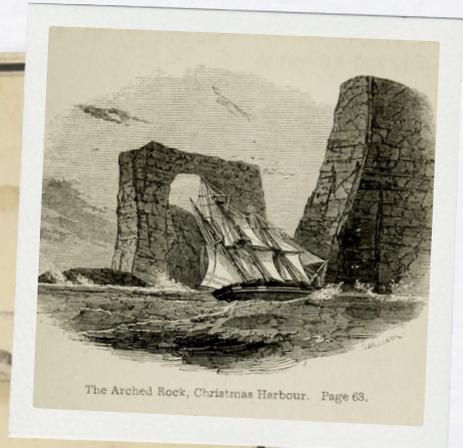
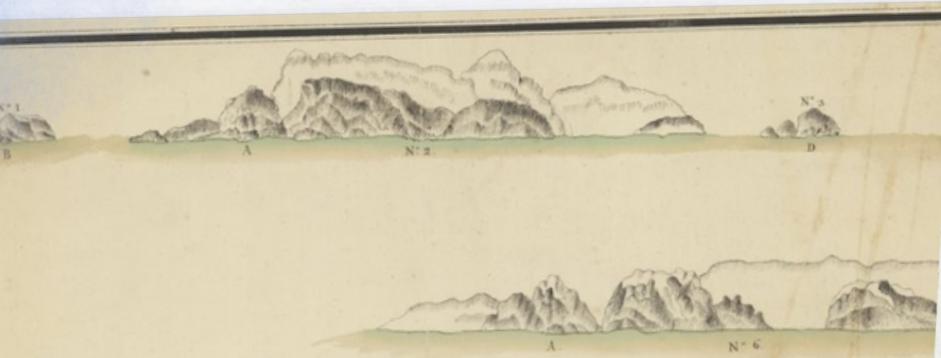
Il débarque sur une petite île à l'ouest, nommée île de La Fortune.

Le Gros Ventre parvient le lendemain à débarquer sur le "continent" dans un lieu nommé : plage de la Possession.

Les deux bateaux sont séparés par la tempête et Kerguelen s'empresse de rentrer en France pour annoncer la nouvelle.

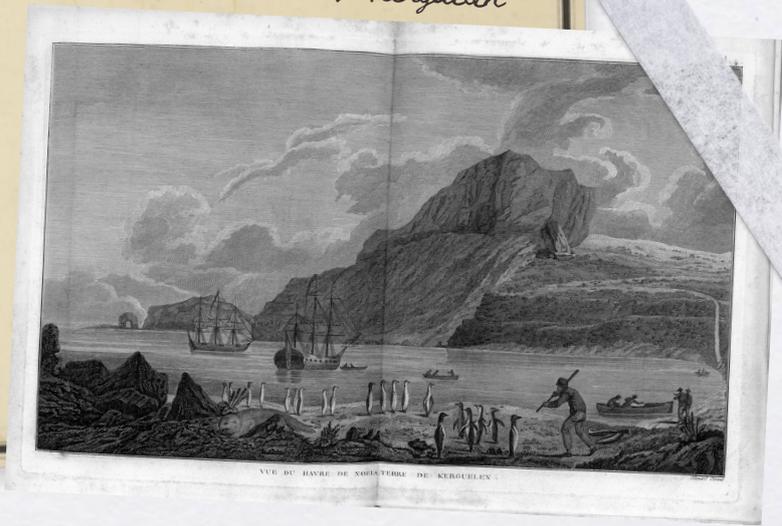
A son retour en France, Kerguelen est reçu comme un nouveau Christophe Colomb. Il fait à son retour une description très optimiste qui convainc le roi de financer une nouvelle expédition. La mission va même jusqu'à embarquer des colons pour s'établir sur cette nouvelle terre !

Lorsqu'ils arrivent à destination la réalité est bien différente de la description idyllique qui avait été faite.



Anse du Gros Ventre

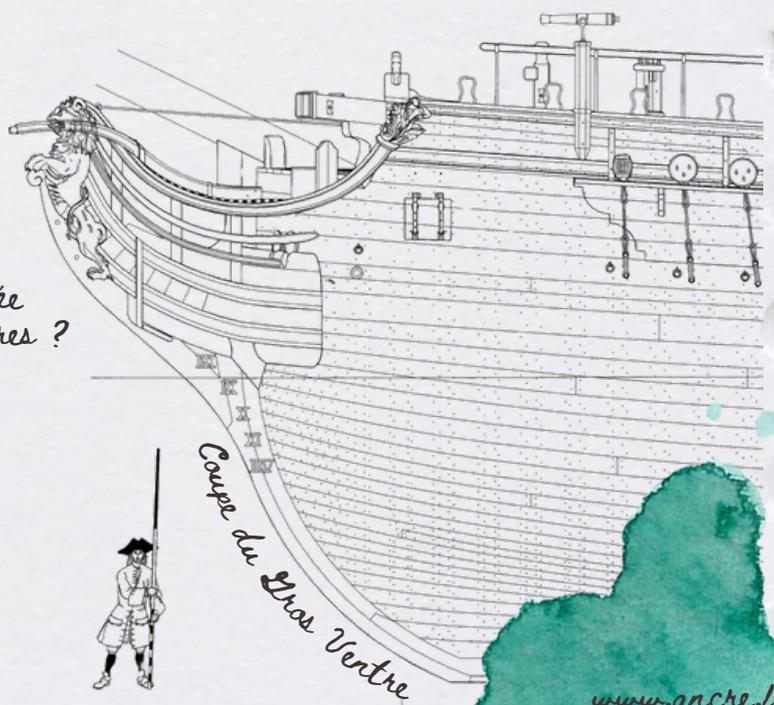
James Cook aux Kerguelen



Les conditions météorologiques ne permettent qu'une courte incursion au nord-ouest de l'île, dans la baie de l'Oiseau, du nom de son bateau.



Reconnais-tu l'arche dessinée sur les gravures ?



3 ans plus tard c'est James Cook, le célèbre navigateur anglais qui débarque dans cette baie.

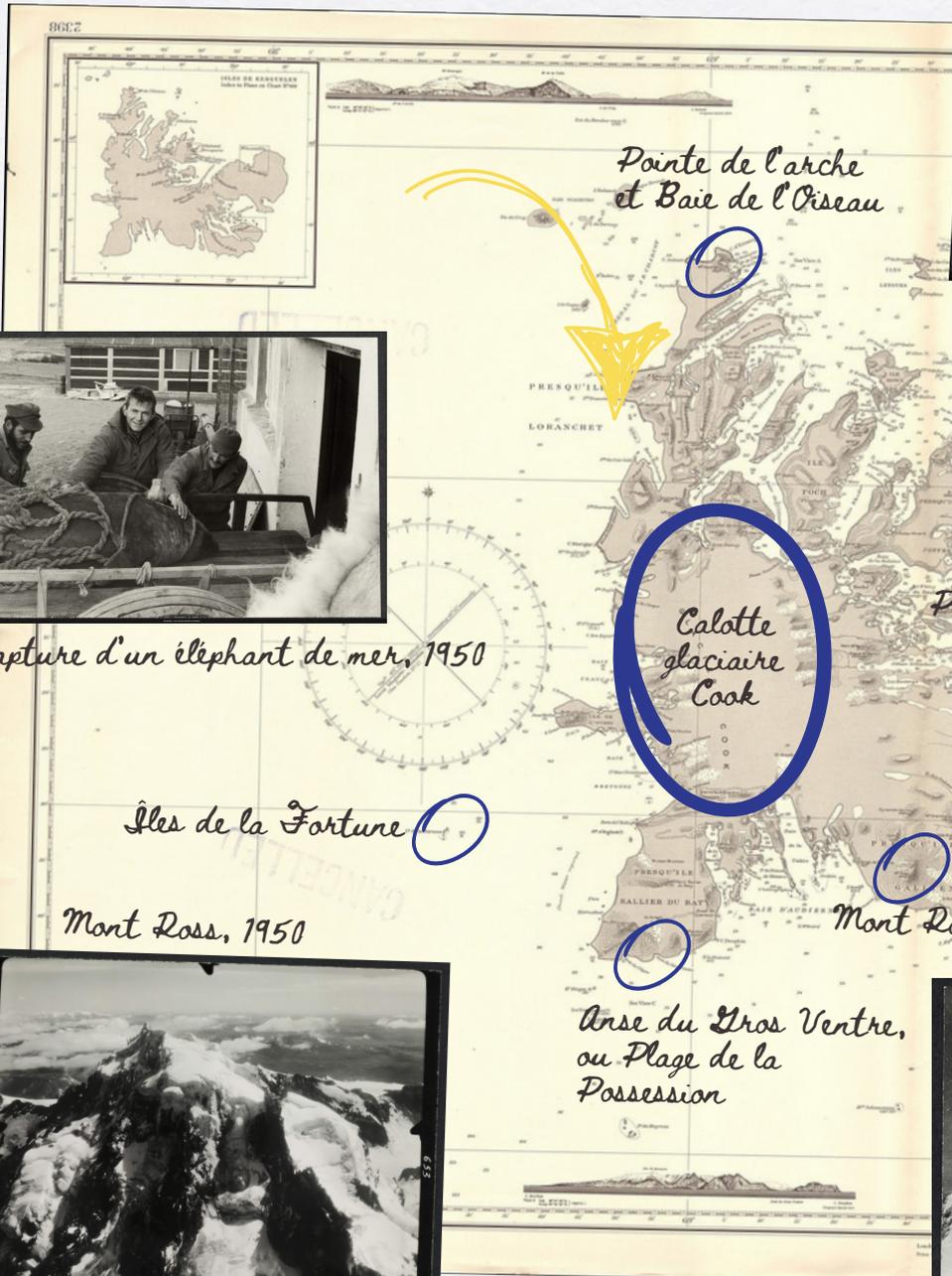
Il retrouve le parchemin laissé là et nomme alors l'île... Kerguelen.



Cette île méconnue est pourtant la 3e plus grande française. Sa surface représente les 3/4 de la taille de la Corse. Son sommet, le Mont Ross se dresse à 1 850 m, c'est le plus haut des TAAF.

On retrouve en naviguant dans les parages plusieurs témoignages de tentatives de colonisation. Notamment dans le cadre de l'exploitation de la graisse de phoque, baleine et éléphant de mer à Port-Jeanne-d'Arc. A l'époque cette graisse permettait d'éclairer les grandes villes et de faire fonctionner les machines.

Mission Boissière, 1909



Capture d'un éléphant de mer, 1950

Îles de la Fortune

Mont Ross, 1950



Mont Ross, 1950



En 1912, les frères Bossière tentent de coloniser l'île pour l'exploitation de moutons, ils s'installent à Port-Couvreux. Cette tentative se soldera par un échec et l'île sera évacuée en 1931 à cause des conditions trop rudes.

En 1950, la base scientifique est créée à Port-aux-Français, à cette époque nous ne connaissions toujours pas l'ensemble des terres de l'archipel et ce pendant encore quelques années !

Aujourd'hui baleines et phoques ne sont plus chassés dans l'archipel, qui est devenu un véritable havre de paix pour ces mammifères marins.



découvre en vidéo ce que nous disent les éléphants de mer

Mais une paix loin d'être silencieuse... car Kerguelen abrite la 2ème plus grande colonie d'**éléphant de mer** au monde ! Cet animal doit son nom au nez en forme de trompe qu'arborent les mâles. Ils l'utilisent comme caisse de résonance pour émettre des cris rauques et impressionner leurs adversaires... écoute ça !

Ils règnent en véritables "**pachas**" ici, et ont la priorité sur toutes les routes

un mâle éléphant de mer peut peser 3 tonnes

l'équivalent du poids de trois voitures



Otarie à fourrure de Kerguelen

PHOQUE OU OTARIE, COMMENT NE PLUS SE TROMPER ?

O comme Otarie..et comme Oreille !
Les otaries ont des pavillons externes à leurs oreilles. Les phoques, eux, ont juste un trou !

L'archipel abrite plusieurs espèces de phoque et d'otarie, l'une d'elle porte même son nom.

QUEL EST LE POINT COMMUN ENTRE UN CORMORAN ET UN CHOU À KERGUELEN ?

Leur nom ! De nombreuses espèces endémiques des îles subantarctiques portent le nom de cet archipel.

Mais ici on retrouve également des espèces introduites par l'Homme et qui posent de nombreux problèmes à la faune et la flore locale.

Reconnais-tu ces empreintes ?
Découvre à qui elles appartiennent...

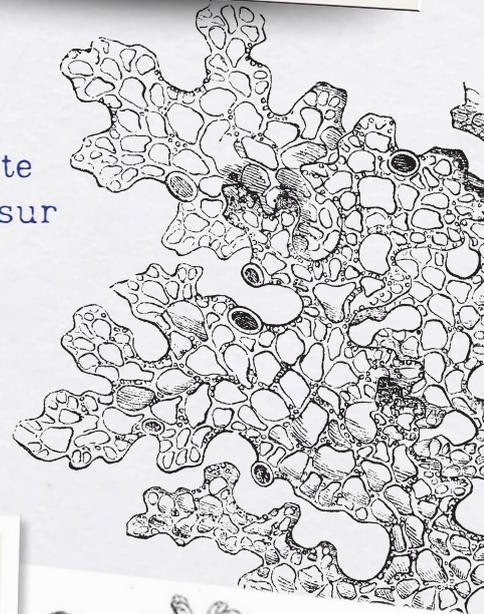
Chats, lapins, rennes, moutons... ces animaux sont aujourd'hui très contrôlés car ils peuvent s'attaquer aux espèces locales, entrer en compétition avec elles ou dégrader leur habitat.

Des plantes aussi sont arrivées par bateau: on compte aujourd'hui 69 espèces introduites contre 22 natives sur l'archipel !

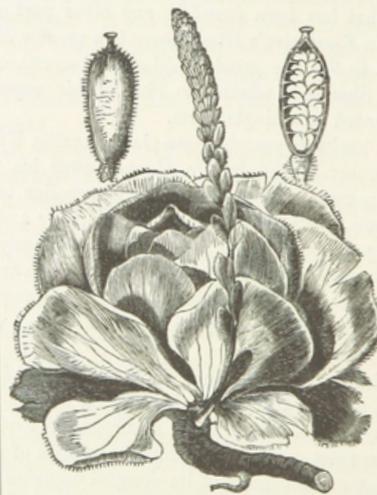
C'est pour éviter d'apporter de nouvelles espèces que mes passagers ont du bien nettoyer leurs affaires avant d'embarquer.



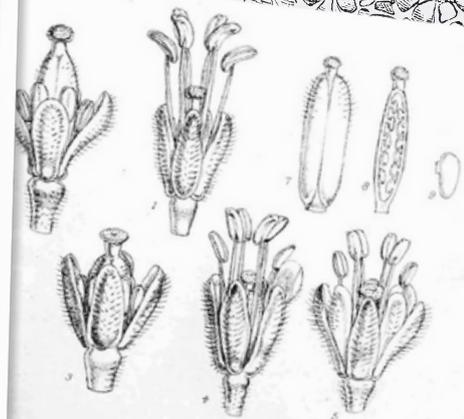
Cormorant de Kerguelen



Chou de Kerguelen



KERQUELEN'S ISLAND CABBAGE.



Pringlea antiscorbutica. Hbf

Autrefois les marins consommaient ses feuilles pour lutter contre le scorbut (une carence en vitamine C), d'où son nom scientifique: *Pringlea antiscorbutica*

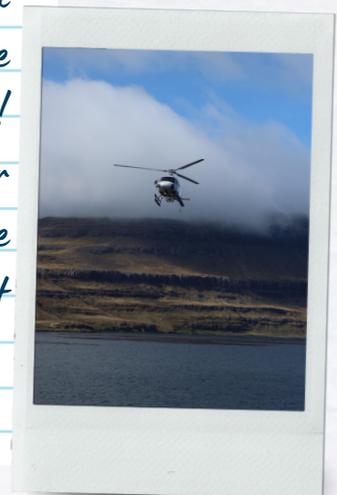
Tous mes passagers n'ont pas l'occasion de débarquer à Kerguelen, mais ils peuvent tout de même découvrir l'archipel depuis mon pont.



Nous avons pu observer de loin, aux jumelles, un troupeau de rennes sur le flanc de l'île ! Il y a aussi beaucoup d'oiseaux : damiers du cap, cormorans, albatros !



Vendredi 29 mars : escale et mouillage en baie de la Table ! Tout le monde profite pour prendre l'air sur le pont, même ceux ayant eu le mal de mer jusqu'ici ! L'hélicoptère fera plusieurs aller-retour pour récupérer du matériel laissé aux différentes cabanes autour. Le soir, c'est la fête pour dire aurevoir à ceux qui descendent samedi sur Kerguelen pour commencer leur hivernage !



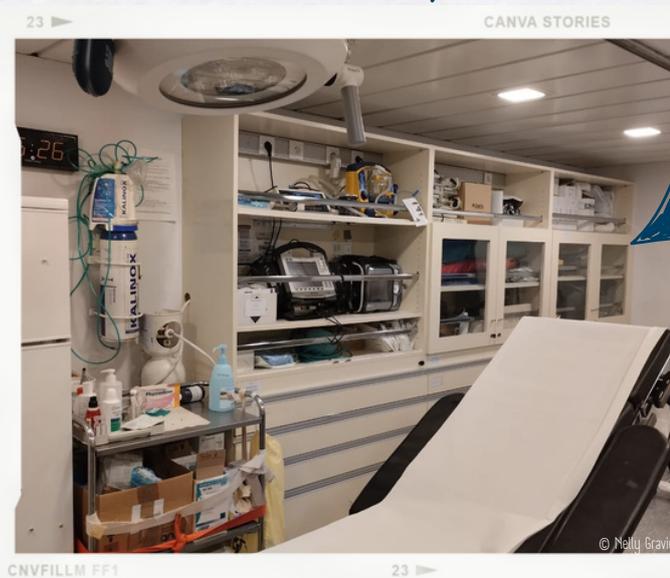
Mes passagers (dont Lana que avons embarquée à Crozet) profitent également de cette escale pour m'aider à répondre à vos nombreuses questions, merci à eux !

* QUELS SONT LES DANGERS AUXQUELS VOUS DEVEZ FAIRE FACE AU COURS D'UNE EXPÉDITION ? (MAXIME, 12 ANS)

Les principaux dangers viennent de l'isolement et du froid. En cas de problèmes médicaux, il faut faire avec ce que l'on a sur place. Par exemple, lors des transits (vers les cabanes), on fait attention à ne pas se blesser, sinon on prend le risque de mobiliser toute la base pour brancarder le blessé et le ramener jusqu'à la base. Heureusement, tout le monde est formé sur base au brancardage, nous avons même fait des exercices pratiques ! Nous participons aussi à des petites formations délivrées par la médecin de la base : nous avons appris par exemple à faire des plâtres, des points de sutures et des prises de sang. L'autre danger c'est la température, en cas d'accident par exemple, il faut toujours maintenir la personne au chaud pour éviter l'hypothermie.

Enfin, quand on réalise ce type de mission, il faut aussi bien faire attention à se préserver. Même s'il y a beaucoup de travail, on doit essayer de s'accorder du repos et du temps libre, facile à dire mais pas si facile à faire ! C'est important pour éviter les grosses fatigues, les accidents mais aussi pour garder le moral sur une île isolée et en huit-clos !

notre "hôpital" à bord.



En cas de bobos, nous pouvons compter sur Sabine, médecin à bord du MarDuf.
Chaque base a également son BIB.

* À QUELLE HEURE MANGEZ VOUS À BORD ? (ÉCOLE DE L'ELAN VERT)

Comme nous sommes nombreux et que le réfectoire n'est pas assez grand pour accueillir tout le monde en même temps, il y a deux services : le premier à 11h et le deuxième à 12h30 le midi. Le soir le premier est à 18h pour les VSC, le deuxième est à 19h15 pour les gens qui descendent sur les différents districts, ou ceux qui organisent les rotations, avec également le commandant et son équipe.



* QUE MANGEZ VOUS SUR LE BATEAU ? (MIYA, 8 ANS)

Nous avons de la chance de manger un peu de tout. Tous les repas sont prévus à l'avance et il y a un grand stock de nourriture sur le bateau mais avec de moins en moins de produits frais au cours des semaines car nous les mangeons en premier.

Les menus sont communs pour tout le monde avec une entrée, un plat, un immense plateau de fromage et un dessert (fruit, yaourt et même une pâtisserie le midi!). Le matin c'est un buffet avec beaucoup de choses sucrées ou salées, selon les envies. Au début de la rotation il y a des œufs au petit-déjeuner mais après c'est une denrée rare !

Il y a des repas des fois un peu spéciaux (Noël et Nouvel an) où on nous sert des pyramides de langoustes ! Et puis il y a les anniversaires...

* EST CE QU'IL Y A DEJA EU UN ANNIVERSAIRE SUR LE BATEAU ? (ÉCOLE DE L'ELAN VERT)



Cui ça arrive ! Et les heureux élus ont le droit à un gâteau d'anniversaire qu'ils peuvent partager avec les gens qui partagent sa table ! D'où l'importance de bien choisir ses voisins de table ! Cette semaine nous avons eu l'anniversaire de Josh, un documentariste qui était présent sur Crozet depuis décembre ! Nous sommes allés dans une petite salle avec des canapés qui est généralement réservée aux officiers, mais ils ont accepté de nous la prêter pour une heure avant le dîner ! Nous avons pu fêter son anniversaire, et un de nos amis lui a joué un morceau de piano ! Après le dîner, il a même eu le droit à un gâteau au chocolat avec une super bougie ! Nous avons tous chanté !

* QUAND IL Y A UNE TEMPÊTE, COMMENT FAITES VOUS POUR QUE LA NOURRITURE NE VALSE PAS DANS LES AIRS ? (MIYA, 8 ANS)

Quand c'est la tempête on s'agrippe fort à son assiette et on développe des techniques, comme ne jamais remplir un verre en entier...



* **COMMENT ONT ÉTÉ DESSINÉ LES PLANS DU BATEAU ? EST-IL DÉJÀ RESTÉ BLOQUÉ DANS LA GLACE ? (ÉCOLE DE L'ELAN VERT)**

Il a fallu plusieurs personnes pour concevoir mes plans, mais ils ont pu s'inspirer de ceux de mon ancêtre, le Marion-Dufresne I. J'ai été dessiné pour pouvoir résister aux conditions difficiles des 40e et 50e parallèles, tout en accueillant passagers, cargaison et matériel scientifique.

Il n'y a pas de glace par ici ! Pendant ma mission je n'en ai jamais vu dans l'eau et donc je ne suis jamais resté bloqué dedans. En revanche il m'est arrivé d'entrer en collision avec un rocher il y a quelques années au large de Crozet, c'était mon plus gros accident et il a fallu me réparer ensuite.



* **AVEZ-VOUS DÉJÀ ÉTÉ ATTAQUÉ PAR UN ANIMAL (OU UN MONSTRE) MARIN ? (ÉCOLE DE L'ELAN VERT)**

Sur le bateau nous n'avons pas encore eu de blessés par morsure ou attaque d'animal. Ils n'ont d'ailleurs aucune raison de nous attaquer si nous les laissons tranquilles et restons loin pour les observer.

En revanche, nous sommes actuellement en route pour Amsterdam où il est coutume de pêcher depuis le bateau ! Quelqu'un s'est blessé avec un hameçon. Heureusement les monstres marins sont aussi rares que les icebergs ici ! Mais comme nous commençons à pêcher, je vous tiendrai au courant si nous attrapons un monstre !

* **SUR L'ILE TROMELIN, IL Y A QUOI COMME VÉGÉTATION ? A-T-ON LE DROIT DE PRENDRE UN ÉCHANTILLON DES PLANTES SUR LES ÎLES POUR EN FAIRE UN HERBIER ? (MIYA, 8 ANS)**

Aucun arbre ne pousse naturellement sur l'île de Tromelin, seulement des arbustes comme les veloutiers, ainsi que des plantes rampantes comme le pourpier. Des cocotiers ont été introduits lors de précédentes missions et ont fini par coloniser une partie de l'île.

Aujourd'hui ces îles et ses habitants (animaux comme végétaux) sont protégés. Les scientifiques doivent demander des autorisations pour y collecter des échantillons. Petite anecdote, Martin mon ami botaniste à Crozet a été le premier à trouver un bouton d'or en fleur sur l'île (une espèce introduite), il l'a cueilli pour l'ajouter à l'herbier de Crozet !



Si toi aussi tu as des questions ou des choses que tu aimerais partager, tu peux me les faire parvenir par mail à cette adresse:

mdevogel@temoinspolaires.fr

Lexique Taafien

BRANCARD : lit léger sur lequel on peut transporter un blessé

HAREM : un groupe de femelles

HIVERNAGE : désigne le fait de rester dans une région polaire pendant une année entière, été et hiver

MOUILLAGE : terme marin qui désigne le fait de jeter l'ancre

BIOLUMINESCENCE : c'est la production et l'émission de lumière par un organisme vivant (comme certain type de plancton)

PACHA : surnom donné aux éléphants de mers (et à mon capitaine !)

PLANCTON : désigne des espèces aquatiques (des animaux et végétaux de petite taille) qui ne peuvent pas se déplacer par elles même et sont portées par le courant

SCORBUT : maladie causée par un manque de vitamine C

HYPOTHERMIE : désigne l'état dans lequel on se retrouve si notre température corporelle devient inférieure à 35 degrés

Nous laissons Kerguelen et ses habitants derrière nous, mais tu peux continuer de suivre le quotidien de la base de Port-aux-Français par ici

NOTES

- * Dans la liste ci-dessous quel animal a été introduit à Kerguelen ?
Cormoran | Dauphin de Commerson | Otarie à fourrure | Lapin
- * Quel était le premier nom donné à l'archipel de Kerguelen ?
- * Quel était le nom du premier bateau qui a débarqué sur l'île principale de l'archipel ?
- * Pourquoi chassait-on les baleines, phoques et éléphants de mer ?
- * Pourquoi chassait-on les baleines, phoques et éléphants de mer ?
- * Par rapport à la Corse quelle taille fait la principale île de Kerguelen ?
La moitié | Les trois-quarts | Le double
- * Comment les cormorans font-ils pour sécher leurs ailes ?
- * Quel aliment de Kerguelen permet de lutter contre le scorbut ?
Le lapin | Les algues | Le chou | Les carottes
- * Relie à chaque port le lieu correspondant :

| | |
|--------------------|---|
| Port-au-Français | Premier lieu où les Français débarquèrent |
| Port-Couvreux | Plus haut sommet des TAAF |
| Mont Ross | Station baleinière |
| Iles de la Fortune | Première tentative de colonisation |
| Port-Jeanne-d'Arc | Base scientifique |