

# MARINS DES GLACES II

Destination : îles subantarctiques

PRÉFET  
ADMINISTRATEUR SUPÉRIEUR  
DES TERRES AUSTRALES  
ET ANTARCTIQUES  
FRANÇAISES  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



TÉMOINS  
POLAIRES

À l'écoute du climat.



île de La Réunion

Colis n°1

# Bonjour Marin des Glaces !

Je m'appelle Marion-Dufresne II, on me surnomme **MarDuf.**

Je suis le navire des Terres australes et antarctiques françaises, aussi appelées les **TAAF**. Quatre fois par an, je suis en charge du ravitaillement des bases situées dans les îles Éparses et les îles subantarctiques. L'Institut polaire français affrète le navire le reste de l'année pour assurer des missions scientifiques à travers le monde.

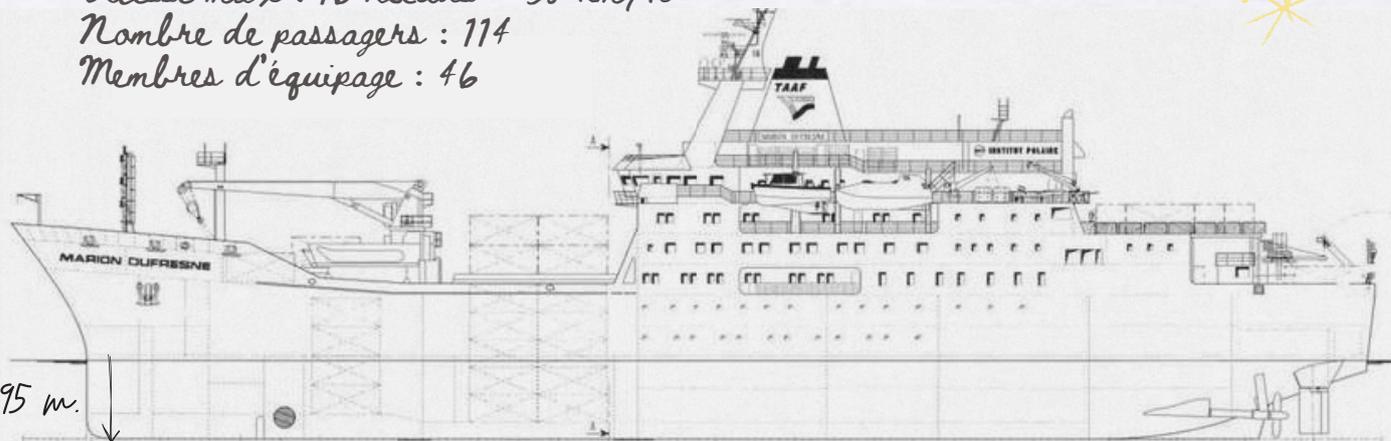
Cela fait déjà 29 ans que je navigue dans ces régions, et aujourd'hui nous partons ensemble direction le grand sud !

Autonomie : 2 mois

Vitesse max : 16 nœuds = 30 km/h

Nombre de passagers : 114

Membres d'équipage : 46



6,95 m.

120,50 m.



J'ai été nommé en hommage au navigateur et explorateur Marc Marion-Dufresne (1724-1772).

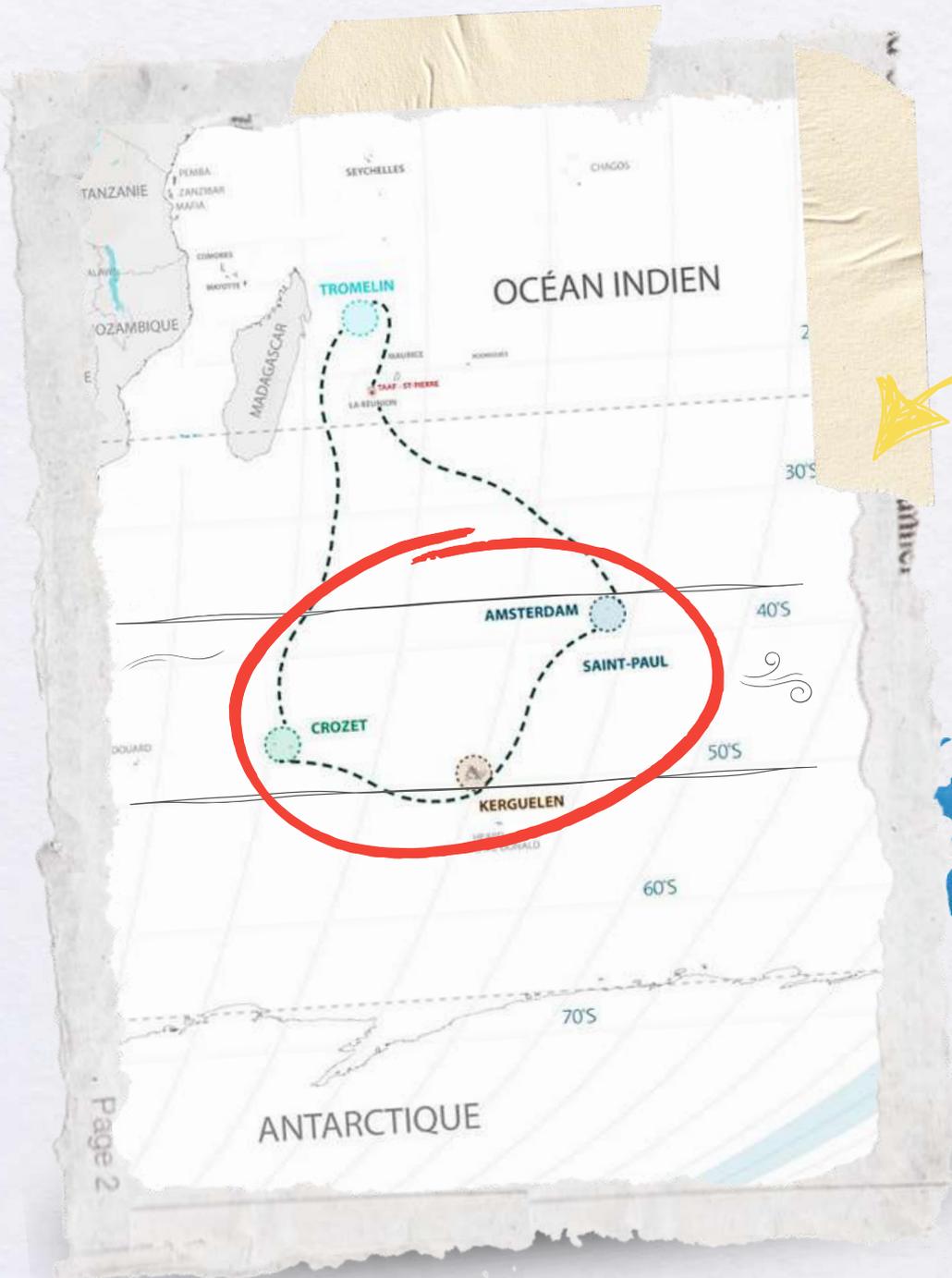
Au cours de son dernier voyage, démarré en 1771 depuis l'Afrique du Sud vers la Nouvelle-Zélande à bord du navire le Mascarin, il a découvert plusieurs îles dont celles qui composent aujourd'hui l'archipel Crozet.

Je ne suis peut-être pas le plus rapide ni le plus grand, mais je suis sans doute le plus fiable pour effectuer ce trajet !

Ma coque est taillée pour faire face aux vents puissants que l'on rencontre dans ces régions : les fameux 40e rugissants qui soufflent entre les 40e et 50e parallèles où nous allons.

De toutes petites îles au milieu d'une grande étendue d'eau, et pourtant...

Regarde cette carte de plus près, l'océan dans lequel nous allons naviguer est loin d'être désert !



J'effectue ce parcours 4 fois par an, chaque rotation, aussi appelée OP, dure 1 mois. Mais je n'avance pas tout seul ! Découvre qui se cache sous la casquette de mon commandant.

lézard vert de Manapany



Je m'appête à quitter l'île de La Réunion avec à mon bord une certaine de passagers, certains rentreront avec moi, d'autres seront déposés en chemin et resteront là-bas plusieurs mois.



île de La Réunion

Siège des TAAF à Saint-Pierre



Contrairement à La Réunion, les îles où nous allons n'ont pas d'habitants permanents. Les personnes qui participent à la gestion et au fonctionnement des bases qui s'y trouvent se relaient au fil des rotations.

Plus de 44 métiers sont nécessaires pour faire vivre ces bases... nous en découvrirons une partie au cours de ce voyage !



Avant le départ, on s'active sur mon pont. J'observe le va-et-vient des membres d'équipage qui, tels des petites fourmis, s'occupent de charger les précieux colis que je dois apporter sur chacune des îles que nous allons visiter.

Jette un œil à travers mes hublots... que se passe-t-il ici?

chaque colis est étiqueté  
avec sa destination

Photo : Nelly Gravier



CANVA STORIES 2650

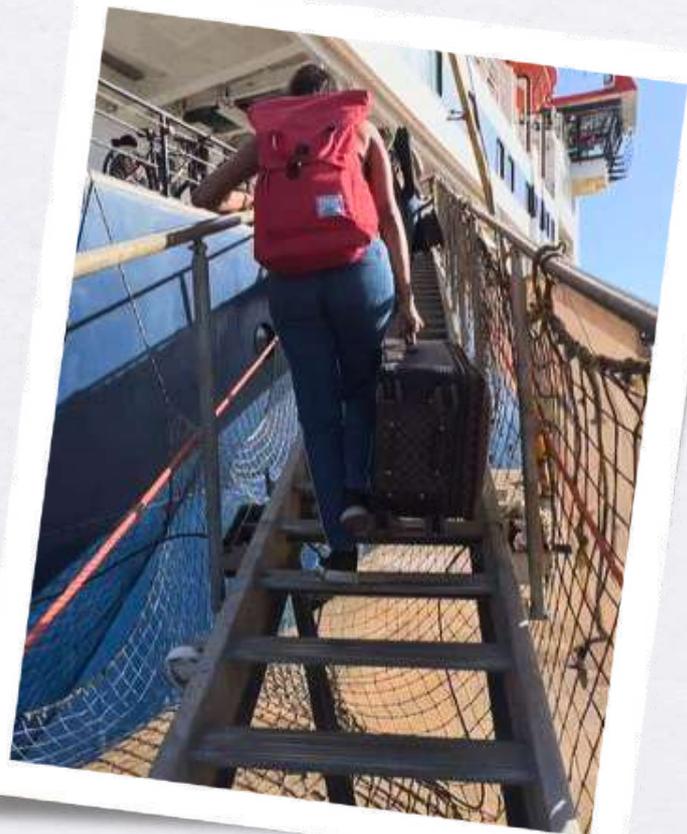
009

CANVILLM

L'équipage procède à la  
procédure de biosécurité :  
Les vêtements et autres  
équipements sont passés à  
l'aspirateur et les denrées  
alimentaires scrutées à la loupe  
afin d'éliminer toute graine ou  
insecte indésirable qui pourrait  
s'y trouver.



Tout le chargement est  
soigneusement inspecté pour éviter  
d'apporter sur les îles où nous  
allons des organismes qui  
pourraient venir nuire aux  
espèces animales et végétales  
endémiques locales.



Une fois les cales remplies, il ne me  
reste plus qu'à accueillir les  
passagers... alors, prêts à embarquer ?

Emprunte ma passerelle pour découvrir tes quartiers !

*On peut rapidement se perdre sur un si grand bateau ! Prends le temps d'observer mes plans et de te balader pour trouver...*

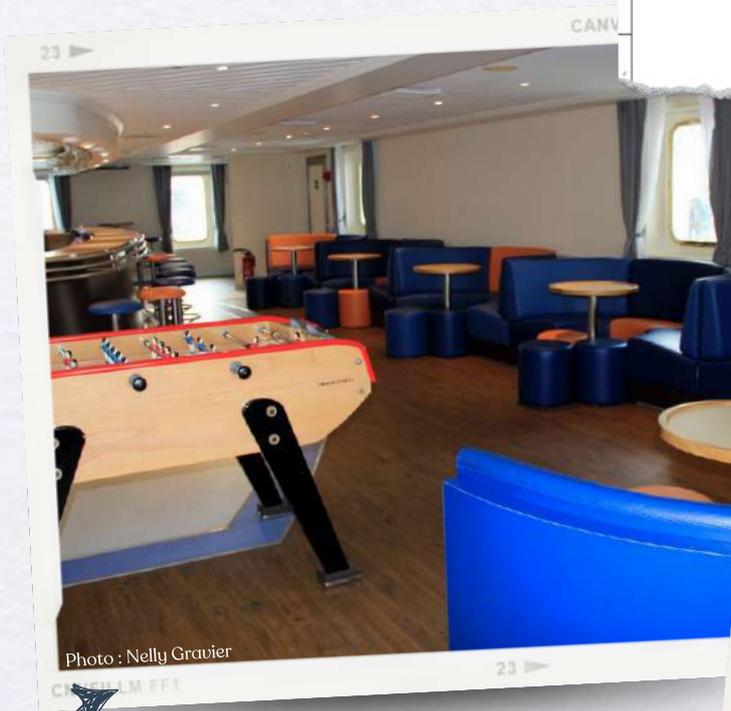
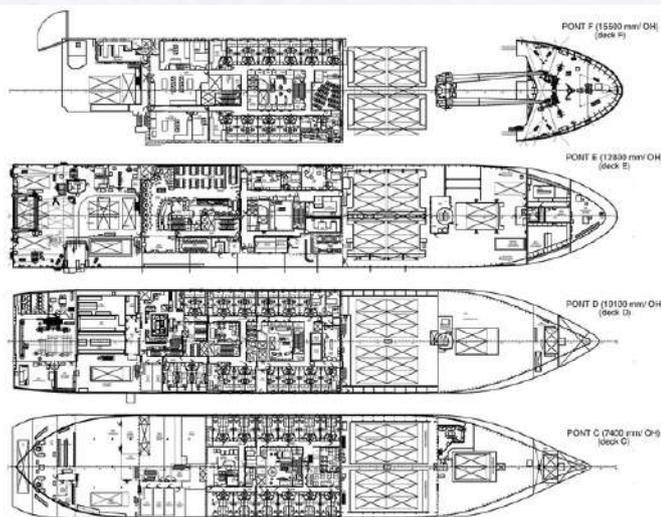


Photo : Nelly Gravier

le "forum" où l'on peut faire des jeux et se détendre

la salle à manger



Photo : Nelly Gravier

*cabine banquette  
chambre et lit*



Photo : Nelly Gravier

*Tu pourras également trouver une salle de sport, une bibliothèque, une petite boutique, une buanderie et même un hôpital en cas de besoin!*

# Lexique

## Taaïfien

À mon bord on entend parfois des mots étranges, un vocabulaire propre aux gens qui voyagent vers les terres australes : le "taafien". Pour que tu ne sois pas perdu, je te liste ici quelques-uns de ces mots

**AFFRETER** : synonyme du verbe louer

**BABORD** : la gauche d'un bateau

**BANETTE** : désigne un lit sur un bateau

**BIOSECURITE** : procédure de décontamination pour limiter l'introduction de nouvelles espèces quelque part

**CABINE** : désigne une chambre sur un bateau

**ESPÈCE ENDEMIQUE** : désigne une espèce (animale ou végétale) que l'on ne trouve que dans une certaine zone géographique à l'état naturel

**FRET** : désigne la marchandise transportée par un navire

**ÎLES ÉPARSES** : petites îles françaises situées dans l'ouest de l'océan Indien, autour de Madagascar

**ÎLES SUBANTARCTIQUES** : îles situés à la limite des océans Indien et Austral, au nord du continent Antarctique (au dessus du 60e parallèle)

**MARDUF** : mon surnom !

**OP** : signifie Operation Portuaire et désigne les 4 rotations logistique que j'effectue par an (OPI, OP2, OP3 et OP4)

**PASSERELLE** : la partie supérieure du navire, c'est de là que le commandant dirige les manoeuvres

**RAVITAILLER** : apporter des provisions

**ROTATION** : trajet que j'effectue depuis La Réunion pour ravitailler les îles Eparses et subantarctiques

**TAAF** : désigne les Terres australes et antarctiques françaises

**TRIBORD** : la droite d'un bateau



# NOTES

\* Le MarDuf fête ses 29 ans de navigation cette année (2024) !  
En quelle année a-t-il été construit ?

### ### ###  
### ||

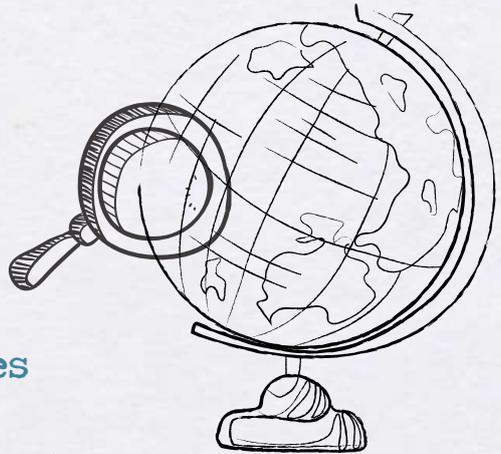
\* Combien de rotation de ravitaillement effectue le MarDuf chaque année ? Comment les appelle-t-on ?

\* Combien de personnes peut transporter le MarDuf (passagers et équipage) ?

\* Deux espèces endémiques de La Réunion se sont glissées dans ce colis, peux tu les retrouver ?

\* Sur une carte, essaye de situer:

Ta maison / L'île de La Réunion  
Le continent Antarctique  
Les îles éparses et subantarctiques  
L'Équateur / Les 40e et 50e parallèles



\* Dans quel océan se situe les îles subantarctiques ?  
Entre quels parallèles se situe ta maison ?

\* Pourquoi les équipements et les aliments sont-ils nettoyés et inspectés avant le départ ? Quel est le but de cette procédure ?

\* Il n'y a pas d'habitants permanents sur les îles où nous allons et rien n'est produit sur place, tout est apporté par MarDuf.  
Selon toi, quels métiers va-t-on rencontrer là-bas ?

~~~~~  
*Si tu as des questions, tu peux me les faire parvenir par mail à cette adresse:*

*mdevogel@temoinspolaires.fr*

~~~~~  
~~~~~