

Jonas à Port Jeanne d'Arc

Épisode 1 : L'arrivée

« C'est le ralentissement du moteur qui a réveillé Jonas. Depuis son départ d'Oslo, il y a 2 mois, le grondement régulier du gros moteur à vapeur a bercé toutes ses nuits, sans jamais faiblir. Mais il tourne maintenant au ralenti et le garçon entend au dessus de sa tête, des cris et des raclements, signes d'une agitation inhabituelle. Il se dépêche de s'habiller pour rejoindre ses parents sur le pont du Jeanne d'Arc. Il s'appelle Jonas Olsen et il a 10 ans. Il est né à Oslo en Norvège. Il a embarqué, en septembre 1912, sur le navire Jeanne d'Arc. Avec son papa Björn et sa maman Sofie, ils sont partis vivre sur les îles Kerguelen, dans le sud de l'Océan Indien. Son papa a été nommé chef de la station baleinière de *Port Jeanne d'Arc*. Ce sont les français qui ont demandé à une compagnie norvégienne, de créer et d'exploiter la toute première usine baleinière sur le sol français, parce que chasser des baleines, ils font ça depuis des siècles, les norvégiens !

Sur le pont, le vent glacé l'a réveillé d'un coup et il sent l'excitation le gagner : ils sont enfin arrivés ! Après avoir rapidement embrassé ses parents, il se précipite au bastingage, pressé de découvrir l'endroit où il va vivre. La large baie qui s'ouvre devant l'étrave surélevée du navire, ressemble aux fjords norvégiens, (en plus vaste). Mais la comparaison s'arrête là. Ici pas de forêt de pins ou de sapins, pas de petits ports de pêche, mais une terre nue, sans arbres. Seuls les bâtiments de l'usine baleinière, dans le prolongement d'un grand quai en bois, et quelques chalets colorés rappellent la présence des hommes. Jonas comprend maintenant pourquoi les français ont appelé ces terres, perdues dans le grand sud, *les îles de la désolation*. Dans son dos, il entend la voix de son père s'élever au milieu du brouhaha ambiant et des préparatifs du débarquement imminent. Il s'adresse aux hommes qui se sont rassemblés sur le pont. »

Scène 1 :

Ambiance : moteur d'un vapeur au ralenti, bruit de cordages, de poulies, raclement de coffres sur le bois, clapotis des vagues sur la coque et sifflements du vent.

Une voix s'élève parmi les bruits ambiants : « Messieurs, nous voici arrivés ! C'est ici que vous vivrez et travaillerez pendant les 2 prochaines années. Nous allons finir la construction de l'usine, pêcher des baleines et les transformer en huile pour apporter la lumière dans les rues des grandes villes d'Europe... Vous êtes 100 hommes et femmes venus de Norvège et je ne peux pas vous y renvoyer, en cas de problème. C'est pourquoi je ne tolérerai aucune désobéissance et les fauteurs de troubles seront sévèrement punis. »



Jonas à Port Jeanne d'Arc

Épisode 1 : L'arrivée

Vocabulaire

Moteur à vapeur : moteur qui fait avancer, un train ou un bateau en faisant bouillir de l'eau, qui se transforme en vapeur



Norvège : Pays du nord de l'Europe

Oslo : capitale de la Norvège

Station baleinière : endroit où l'on chasse les baleines et où on les transforme dans une usine.

Bastingage : barrière de protection sur les bateaux



L'étrave : la partie avant de la coque d'un bateau

Fjords : vallées creusées par les glaciers dans les pays du nord de l'Europe.



Huile de baleines : l'huile obtenu en cuisant la chair de baleine servait au début du siècle dernier, à éclairer les rues des grandes villes d'Europe.



Les fauteurs de troubles : les personnes qui font des bêtises et troublent l'ordre public.

Jonas à Port Jeanne d'Arc

Épisode 1 : L'arrivée

Questions de compréhension

Entoure la bonne réponse.

De quel pays vient Jonas ?

Il vient de Suède

Il vient de Norvège

Il vient d'Italie



Qu'est-ce qu'une station baleinière ?

C'est le nom d'une station de métro d'Oslo.

C'est une position en natation : quand on est allongé sur l'eau.

C'est un endroit où l'on chasse les baleines et où il y a une usine de transformation.

Qu'est-ce qu'un fjords ?

- C'est une vallée glacière dans les pays du nord de l'Europe.

- C'est un yaourt avec de la crème.

- C'est un grade dans l'armée anglais.

Les français ont demandé aux norvégiens de créer une station baleinière aux Kerguelen parce que :

- Ils visent bien.

- La chasse à la baleine est une tradition dans leur pays.

- Ils sont habitués au froid.

L'huile de baleine servait à :

- Éclairer les rues des grandes villes d'Europe.

- Cuire des frites.

- Faire fonctionner les premières voitures.

