



Participation à une rotation australe du Marion Dufresne

Visiter les Terres Australes

Une rotation du Marion Dufresne est une opération logistique dont la priorité est d'acheminer du personnel, des vivres et du matériel auprès des districts austraux. Le séjour reste soumis aux opérations logistiques et aux conditions météo, très aléatoires dans cette région du globe (vents violents, neige, mer forte).

Un programme est élaboré en amont pour les passagers mais l'imprévu est le propre de ces rotations. Il faut donc être conscient que le programme touristique en escale peut être modifié à tout moment (avant et en cours d'escale) parfois même à la dernière minute pour cause de mauvaise météo ou priorité logistique.

Nous sommes donc très loin d'une croisière classique. Un voyage à bord du Marion Dufresne s'inscrit dans le cadre d'une rotation logistique, à laquelle des passagers extérieurs sont admis. Il est aussi à noter que les journées de navigation sont plus importantes que les jours passés à terre sur les îles.

Conçu pour effectuer de longues missions dans des mers difficiles, le Marion Dufresne II est un navire confortable comparé à un cargo traditionnel, mais qui ne prétend pas offrir les prestations d'un paquebot de croisière :

Sur le navire, des conférences scientifiques peuvent être organisées en fonction de la présence de chercheurs à bord mais cela n'est pas systématique.

Le groupe de passagers est accompagné pendant toute la durée de la rotation par un agent des TAAF qui organise le déroulement du séjour en amont à bord et/ou par les agents de la Réserve Naturelle des Terres Australes et Antarctiques Françaises.

Des conférences peuvent être organisées tout au long de la traversée en salle de conférence, selon la disponibilité des spécialistes présents à bord lors de la rotation logistique.

Les escales

Les passagers descendent sur chacune des 3 bases et dorment à bord du bateau tous les soirs : Alfred-Faure (Crozet), Port-aux-Français (Kerguelen), Martin-de-Viviès (Amsterdam).

Des nuits en refuge peuvent être organisées à Kerguelen et Amsterdam. Les descentes à terre sont organisées en fonction des impératifs logistiques et météorologiques. Elles s'effectuent exclusivement en hélicoptère.

Conditions médicales

Un voyage dans les Terres Australes et Antarctiques Françaises implique une attention particulière au niveau de la santé et de la médecine.

Les visiteurs doivent être en bon état de santé et parfaitement valides, pour bien s'accommoder du caractère mouvementé du transport maritime, du climat subantarctique (pluie, neige, vents violents) ainsi que des conditions de débarquement ou de déplacement à terre.

Le passager doit donc être capable de marcher plusieurs heures et sur de longues distances, sur des terrains rocheux et irréguliers : scories volcaniques, terrains boueux et/ou pentus, sentiers en terre étroits, ... quand ce n'est pas tout cela à la fois !

Pour toutes ces raisons, l'âge limite des passagers est fixé à 75 ans.

Les conditions d'un voyage dans les Terres Australes sont telles que nous ne pouvons former plusieurs groupes. Toute personne qui ne pourrait marcher durablement ou aurait des difficultés à effectuer une balade à terre pénaliserait ainsi fortement le groupe et le déroulement des sorties. L'organisation de la rotation ne nous permet pas de proposer d'alternative à terre.

Il faut également noter que l'isolement géographique des Terres Australes et Antarctiques Françaises rend impossible toute évacuation sanitaire rapide. Les moyens médicaux existants sur chaque district et sur le Marion Dufresne II ne sont pas comparables à ceux d'un hôpital métropolitain, bien que chaque médecin ait bénéficié d'une formation spécifique et dispose de matériels adaptés aux conditions d'isolement.

Le rapatriement sanitaire d'un patient est chose très difficile. Il obligerait le Marion Dufresne à rentrer sur La Réunion et annuler sa mission prioritaire, à savoir le ravitaillement des districts (pour rappel, les bases ne sont ravitaillées que 4 fois par an).

Il faut donc avoir clairement conscience, avant de s'inscrire, qu'une personne qui ne serait pas en parfaite santé pourrait non seulement se mettre en danger elle-même mais aussi mettre en péril le bon déroulement de la rotation et avoir des conséquences importantes sur la vie des districts.

Afin de minimiser les risques sanitaires lors de la rotation, une visite d'aptitude médicale avant le départ est donc requise pour chaque passager.

Important : le médecin chef des TAAF peut refuser l'inscription d'un passager dont l'état de santé serait jugé incompatible avec un séjour de 25 à 30 jours dans les TAAF.

Enfin, étant donné que les stocks de médicaments sont limités à bord du Marion Dufresne ou des districts, il appartient aux visiteurs d'apporter leurs médicaments personnels pour leurs maladies connues (hypertension, diabète,...) jugées compatibles avec une rotation dans les TAAF.

Les tarifs

Pour un séjour en cabine double (cabine partagée) : **8789 €**

Pour un séjour en cabine individuelle (si la place le permet) : **17 579 €**

- **Ces prix comprennent** : la pension complète pendant la traversée et les escales (Départ : La Réunion / Retour : La Réunion), les excursions, les transferts en hélicoptère ou autres moyens.
- **Ces prix comprennent pas** : les vols aller-retour vers/depuis la Réunion, les achats personnels dans les boutiques du bord et des districts (souvenirs, timbres TAAF,...), les consommations au bar et les boissons autres que celles servies aux repas, les assurances, les communications éventuelles (Internet, téléphone...).

Pour en savoir plus sur le tourisme dans les TAAF et sur les réservations, vous pouvez contacter le chargé du tourisme :

- Par mail : **tourisme.info@taaf.fr**
- Par voie postale :
Terres Australes et Antarctiques Françaises (TAAF)
A l'attention du chargé de tourisme
Rue Gabriel Dejean
97410 Saint Pierre, île de La Réunion