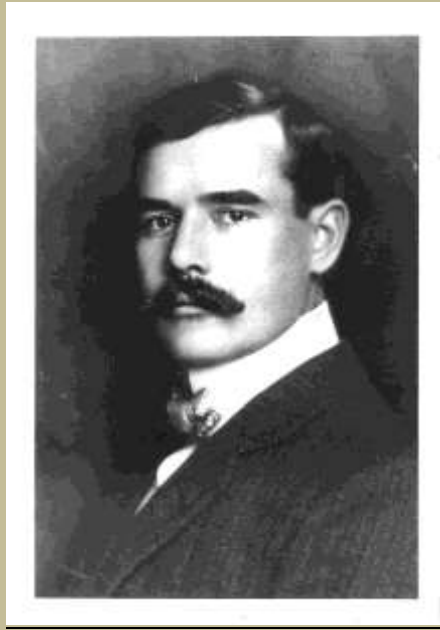


Raymond Rallier du Baty



Biographie de Raymond Rallier du Baty :

Raymond Rallier du Baty est né à Lorient le 18 août 1881. Fils d'un capitaine de vaisseau et le neveu d'un amiral, il est pensionnaire chez les jésuites. Si ses parents le voient magistrat, lui rêve de mer. Il achèvera son service militaire avec un diplôme d'officier de la marine marchande en poche.

En 1903, il lit un article sur Jean-Baptiste Charcot, officier de Marine et jeune explorateur qui prépare une expédition polaire pour le mois d'août suivant. Cette expérience l'attire, mais Raymond Rallier du Baty est jugé trop jeune. Finalement il sera pris comme simple matelot pour un voyage qui durera deux ans, de 1903 à 1905. A bord Raymond Rallier du Baty intrigue par sa curiosité, son inventivité, son enthousiasme ; c'est un bon vivant. Il fait des relevés de la faune et promut aide-météo, il participe aux relevés hydrographiques. Rentré en France, il entre à la compagnie Transatlantique. En juillet 1907, il est reçu comme capitaine au long court.

A son retour, les Kerguelen le font plus que jamais rêver. Il réussit à convaincre son frère Henri de se joindre à lui pour ce lointain voyage. Il prend contact avec Emile Bossière car il veut se rendre utile, participer aux progrès de la géographie et de la science, sonder les fonds sous-marins, étudier les cours d'eau, évaluer les ressources minières et compléter les informations cartographiques. Le Ministère de la Marine accepte de lui céder des instruments de mesure et le Museum d'Histoire Naturelle lui alloue une allocation. Il reçoit également le soutien de personnalités comme de Jules Girard, vice-président de la Société de géographie.

Pour son expédition, il repère un bateau nommé le *Sacré Cœur de Jésus* qu'il achète et rebaptise *Charcot* (avec l'accord de l'intéressé). Les dettes s'accumulant, il décide de chasser le phoque durant son voyage afin de le financer. Raymond Rallier du Baty a 25 ans. Durant son voyage, Raymond Rallier du Baty sera pêcheur, chasseur, charpentier, mineur, géographe, topographe.

L'équipage embarquement à Boulogne en septembre 1907 ; il reviendra à Melbourne en juillet 1910. Les deux frères rentreront séparément, Henri, malade étant resté à Port-Jeanne-d'Arc pour se faire soigner par les norvégiens.

De retour, il obtient son brevet de pilote en mai 1912. En 1913, Raymond Rallier du Baty organise un second voyage avec un nouveau bateau doté d'un moteur nommé *La Curieuse*.

Le départ est prévu pour septembre 1913 et le retour prévu pour 1918. Aux Kerguelen, Raymond Rallier du Baty remplit ses coffres d'échantillons et dresse la première carte des lieux au 1/228 000^e. La guerre interrompt leur projet en 1914. Au retour, *La Curieuse* sera à son tour vendu.

Raymond est affecté en centre d'aviation maritime de Dunkerque. Bardé de diplômes et de médailles, attaché à l'Office scientifique et technique des pêches maritimes, il se consacre à la recherche.